



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ
งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม. ๑๐ + ๕๐๗.๕ และ กม. ๑๑ + ๗๒๐



ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลป่าคลอก (ชั้น ๓)
สำนักงานเทศบาลตำบลป่าคลอก ตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
แขวงทางหลวงภูเก็ต สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลป์รถบ้านพารา)

๑. ความเป็นมาของโครงการ

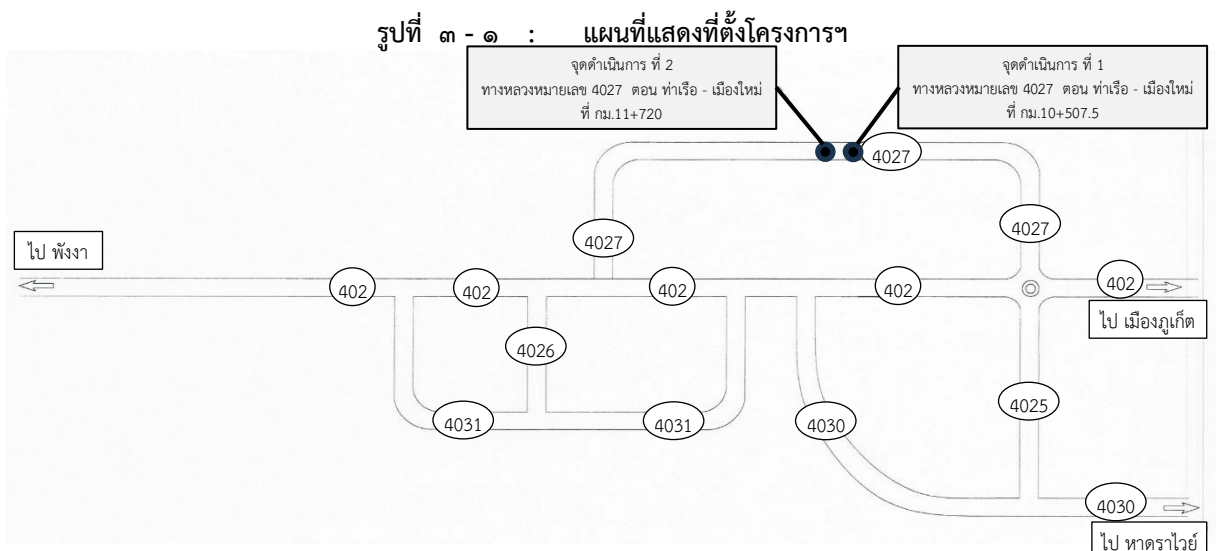
เนื่องจากเส้นทางบริเวณดังกล่าว เป็นเส้นทางสายเลี้ยวเมืองที่เชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่เมืองภูเก็ต ปัจจุบันมีการขยายเป็นถนน ๔ ช่องจราจร เกาะกลางถนนเป็นเกาะกลางแบบเกาะยก สองข้างทางมีสภาพเป็นชุมชน วัด ประกอบกับความต้องการจากประชาชนในพื้นที่ ผู้นำชุมชน ขอให้มีการเปิดจุดกัลป์รถ บริเวณดังกล่าว แขวงทางหลวงภูเก็ต จึงเห็นควรก่อสร้างจุดกัลป์รถ เพื่อความสะดวกปลอดภัย และลดระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่

๒. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลป์รถบ้านพารา) พื้นที่ตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต





รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่

ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลป์รถบ้านพารา)

๔. วัน เวลา และสถานที่จัดประชุม

จัดประชุมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลป่าคลอก (ชั้น ๓) สำนักงานเทศบาลตำบลป่าคลอก ตำบลป่าคลอก อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๕๗ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- แขวงทางหลวงภูเก็ต

นำเสนอรายละเอียดข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการประชุม และร่วมตอบข้อซักถามดังนี้

- | | |
|----------------------------|--|
| ๑) นายฉัตร ทับทิมทองสุข | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ |
| ๒) นายกฤษฏา สุขประเสริฐ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต วิทยาการ |
| ๓) นายสุวรรณเนตร แสงจันทร์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต วิทยาการ |
| ๔) นางสาวณัฐณรินทร์ ชูดวง | เจ้าหน้าที่งานสารบรรณ แขวงทางหลวงภูเก็ต พิธีกร |

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

การดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้ สรุปผลออกเป็น ๔ ขั้นตอน ประกอบด้วย

๑) การเตรียมงาน

- ๑.๑) จัดเตรียมข้อมูลข่าวสารที่จะนำเสนอโครงการฯ
- ๑.๒) จัดเตรียมแผ่นพับประชาสัมพันธ์รูปแบบโครงการฯ

๒) การติดต่อประสานงาน

๒.๑) ติดต่อประสานกับ เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลป่าคลอก เพื่อขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่จัดการประชุม

๒.๒) ติดต่อประสานกับ นายกเทศมนตรีตำบลป่าคลอก ประธานสภาเทศบาลตำบลป่าคลอก กำนันตำบลป่าคลอก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลป่าคลอก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลป่าคลอก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลป่าคลอก ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สนใจเข้าร่วมประชุม

๒.๓) ติดต่อประสานกับ นายอำเภอถลาง ขอเชิญเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

๒.๔) ติดต่อประสานกับ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ขอเชิญเข้าร่วมรับฟังการประชุม และขอเชิญ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ร่วมเป็นวิทยากร

๓) การจัดเตรียมสถานที่ประชุม



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

๔) การดำเนินการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดไว้ ซึ่งแจ้งข้อมูล เปิดให้มีการซักถาม
รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

ภาพกิจกรรม



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายชนกร ทับทิมทองสุข
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ
[กล่าวรายงาน]



นายวิสุทธิ์ โรมินทร์
ปลัดอำเภอกลาง
[กล่าวเปิดประชุม]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์บริดจ์ในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลล์บริดจ์ใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลล์บริดจ์บ้านพารา)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



(จากซ้าย) นายกฤษฎา สุขประเสริฐ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต [วิทยากร]
นายสุวรรณเนตร แสงจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต [วิทยากร]



นางสาวณัฐณรินทร์ ชูดวง
เจ้าหน้าที่งานสารบรรณ แขวงทางหลวงภูเก็ต
[พิธีกร]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ชักถาม – เสนอแนะความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมยกมือเห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะก่อสร้าง



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



(จากขวา) นายฉัตร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ
มอบของที่ระลึกให้กับ นายวิสุทธิ โรมินทร์ ปลัดอำเภอถลาง



(จากขวา) นายฉัตร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ
มอบของที่ระลึกให้กับ นายวุฒิพงษ์ ดาบเหล็ก รองนายกเทศมนตรีตำบลปากคลอง



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ประธาน ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน วิทยากร ผู้บริหารแขวงทางหลวงภูเก็ต และผู้เข้าร่วมประชุม



ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน ๑ แห่ง



๘. สรุปผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายชูศักดิ์ จิตต์เกื้อ ประชาชนหมู่ที่ ๔</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผมเป็นผู้ใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ ปัญหา เหตุตามระยะข้อกำหนด อยู่ที่ใต้สะพาน ผมขออย่าหน้อยว่า ใต้สะพานมันเป็นทาง Slope อาจจะทำให้เป็นอันตรายในอนาคตกว่าที่แล้วมาเยอะ - ในส่วนที่ กม.๑๑+๗๒๐ เป็นทางที่เลือกใช้อยู่แล้ว เพราะเป็นทางเลี้ยวเข้าสู่ตัวเมืองภูเก็ต ควรหา โลเคชั่นในส่วนนี้จะโอเค ใต้จุดของเดิมและของใหม่ การออกแบบความปลอดภัย ให้มีไฟสัญญาณจราจร ที่ดีกว่านี้ ความปลอดภัยน่าจะไม่มีในส่วนนี้ และ จะต้องลดอุบัติเหตุด้วย เพราะทางบริเวณดังกล่าว เป็นทาง Slope ลงมา ไม่เป็นเส้นทางตรง บางที อาจจะมีเด็ก คนแก่ และประชาชนผู้สัญจรไปมา เกิดอุบัติเหตุและไม่ปลอดภัย ควรคำนึงถึงความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุในรูปแบบที่จะก่อสร้าง <p>นายนำโชค สร้อยสน ประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ว่าจะทำทางยูเทิร์นใต้สะพานบางโรง ที่ กม. ๑๐+๕๐๗.๕ นั้น ทำระหว่างตอม่อที่ ๒ และ ตอม่อที่ ๓ ไซ้ใหม่ - ถนนที่ กม.๑๑ ตั้งร้อยกว่าไมล์สำหรับการทำทาง ยูเทิร์นไปบ้านพารา - เมืองใหม่ ก่อนที่จะถึงทาง ยูเทิร์น ปัจจุบันมีค่าความลาดชันอยู่ประมาณ ๒๕ องศา ตามที่ผมไปวัดมา การที่จะทำทางยูเทิร์นนั้น ผมขอแนะนำให้ปรับปรุงถนนที่ไม่ทำให้มันสไลด์ จะมีรถบรรทุกวิ่งไปทางอ่าวปอ ทำให้มีน้ำและ 	<p>นายสุวรรณเนตร แสงจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน แขวงทางหลวงภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> - จะช่วยดูแลทางด้านอุปกรณ์ บ้ายเตือน ความปลอดภัยในการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบ การก่อสร้างที่ได้มาตรฐานและความปลอดภัย <p>นายชณกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องลงพื้นที่หน้างานก่อสร้างก่อน เพื่อทำการ สสำรวจและปรับปรุง ส่วนของการปฏิบัติตรงไหนได้บ้าง บริเวณที่มีความลาดชันนั้น ต้องไปดูพื้นที่ก่อน เพื่อ ทำการปรับปรุงให้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน อยู่แล้ว ข้อเสนอที่ท่านเสนอแนะมา ต้องดำเนินการ ลงพื้นที่และสำรวจบริเวณนั้นก่อน และไม่สามารถ แก้ไขปัญหาตามที่ท่านเสนอมาได้ทั้งหมด แต่จะ พยายามแก้ไข้ปัญหาให้ตรงจุดและแก้ไข้ปัญหา บริเวณดังกล่าวให้ดีที่สุด



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลป์รถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>สิ่งปฏิกูลเต็มท้องถนน การขับซี้จาก กม.๑๑ ลงมา เมื่อทำยูเทิร์น ถนนมันชั้นที่ ๒๕ องศา รถต้องสไลด์แน่นอน ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ การออกแบบสามารถรองรับการที่ไม่ทำให้รถสไลด์ได้หรือเปล่า เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าว การสร้างทางยูเทิร์นต้องคำนึงถึงความปลอดภัยให้เยอะที่สุด</p> <p>นายสมาน คณิตการ อิหม่ามประจำมัสยิด หมู่ที่ ๔</p> <p>- ขอขอบพระคุณแขวงทางหลวงภูเก็ตที่เห็นใจชาวบ้านพารา ที่จะปรับปรุงจุดยูเทิร์นที่อนุวัติตามโครงการนั้น ประชาชนให้ความสนใจ เพราะชาวบ้านเดือดร้อนมาก แต่ดีใจที่แขวงฯ จะดำเนินการก่อสร้างให้ ขอขอบคุณ</p> <p>นายอิทธิพงษ์ คงนาม รองนายกเทศมนตรีตำบลปากคอก</p> <p>- การก่อสร้างจุดยูเทิร์น อยากให้ขยายช่องจราจรใต้สะพานให้กว้างขึ้นกว่านี้หน่อยได้ไหม</p> <p>นายนำโชค สร้อยสน ประชาชน</p> <p>- ตามที่ท่านรองนายกได้กล่าวมาฯ จริงๆ แล้ว แขวงฯ ไม่น่าจะสร้างสะพานและถนนแบบนี้ เพราะเป็นสถานที่ท่องเที่ยว รถรับส่งนักท่องเที่ยวจะผ่านได้อย่างไร</p> <p>- การก่อสร้างทางยูเทิร์น ๒ ทาง อยากให้สร้างแค่ทางเดียว</p>	<p>- ทางยูเทิร์นใกล้กับทางโค้งที่ ๒ นั้น เป็นเพราะชาวบ้านและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดต่อขอความอนุเคราะห์มาให้เปิดยูเทิร์น จะพยายามทำให้เกิดความปลอดภัยและสะดวกแก่การใช้เส้นทาง</p> <p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <p>- จะต้องลงพื้นที่สำรวจและต้องออกแบบการก่อสร้างให้อีกครั้ง</p> <p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <p>- การที่มียูเทิร์นจุดเดียวจะทำให้การจราจรหยุดนิ่งและทำให้รถติด การทำยูเทิร์นสองจุดเพื่อเป็นการระบายการจราจรให้รวดเร็วยิ่งขึ้น</p>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลป์รถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายอิทธิพงษ์ คงนาม รองนายกเทศมนตรีตำบลป่าคลอก</p> <ul style="list-style-type: none">- การสร้างยูเทิร์น ๒ ทาง รถต้องบังกันไปบังกันมา ทำให้ต้องรอกันไปกันมา ให้อีกทางหนึ่งไปก่อน จะเอาเปอร์เซ็นต์มาวัดไม่ได้ ต้องเอาความปลอดภัย มาว่าการสร้างจุดยูเทิร์นทางเดียวทำให้รถไม่บังกัน และไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	<p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none">- รับฟังและนำไปปรับปรุง
<p>นางสาวศุภญา สำเภารัตน์ ประธานสภาเทศบาลตำบลป่าคลอก</p> <ul style="list-style-type: none">- อยากให้เพิ่มกระจกโค้งตรงบริเวณทางยูเทิร์น เพื่อแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ- ฝากเรื่องจุดกัลป์รถบริเวณป่าคลอก มาจากทาง สนามบิน จะต้องใช้เส้นทางดังกล่าวเยอะและขับเร็ว ขอความอนุเคราะห์ที่หัวงานแบรีเออร์บริเวณดังกล่าว- โครงการฯ ที่จะก่อสร้างจุดกัลป์รถดังกล่าวเป็น โครงการฯ ที่ดี และชาวบ้านต้องการเพื่อแก้ปัญหา ความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางบริเวณ ดังกล่าว	<p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ตามที่ท่านเสนอแนะมา อาจจะต้องแก้ปัญห เฉพาะหน้าไปก่อน อาจจะต้องรอโครงการฯ และ งบประมาณ ทุกคนต้องร่วมมือในการขับเคลื่อนให้ปลอดภัย- ส่วนการเวนคืนที่ดิน กำลังดำเนินการอยู่ และจะ ดำเนินการโครงการฯ ดังกล่าวให้เร็วและดีที่สุด ขอความร่วมมือจากทางเทศบาลฯ พุดคุยกับ ประชาชนและชาวบ้าน- เรื่องแบรีเออร์ เพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนดังกล่าว จะเร่งดำเนินการให้เร็วที่สุด
<p>นายฮารุน พันธุ์ทิพย์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ บ้านพารา</p> <ul style="list-style-type: none">- เกี่ยวกับโครงการฯ ผมมีความยินดีและดีใจที่มี โครงการฯ ดังกล่าว ตอนนี้อยู่ในขั้นตอนการหาตัว ผู้รับจ้าง ได้ติดตามข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ และ ขอขอบคุณแทนชาวบ้าน ที่นำจุดกัลป์รถมาลงพื้นที่ ของหมู่ ๔ กม.๑๒ จะอยู่ในพื้นที่ จะเป็นจุดกัลป์รถ ชั่วคราว ดีใจที่ใช้งบประมาณมาปรับปรุงจุดกัลป์รถ ขอความปลอดภัย เช่น เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่าง เพิ่ม ป้ายเตือนความปลอดภัย ก่อนถึงจุดก่อสร้างจุดกัลป์รถ เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง (การแก้ไขปัญหา	<p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none">- วันที่ลงพื้นที่หน้างานก่อสร้างบริเวณดังกล่าว จะดำเนินการนำมาปรับปรุงในการก่อสร้าง จะ ดำเนินการแก้ไขตรงจุดไหนได้บ้าง- ส่วนการติดตั้งป้ายและไฟฟ้าแสงสว่าง ได้ ดำเนินการสั่งซื้อไฟและป้ายเตือนเพื่อดำเนินการ ติดตั้งแล้ว- ส่วนไฟฟ้าที่ดับ ได้ดำเนินการติดต่อประสานงาน กับหน่วยงานไฟฟ้าของแขวงทางหลวงภูเก็ตให้อีกที และจะดำเนินการการติดตั้งไฟฟ้าบริเวณที่ไม่เพียงพอ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลบรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลบรถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ และบางจุดดับ ช่วยให้หน่วยงานแขวงฯ ดูแลในส่วนนี้ด้วย)</p> <p>นายนำโชค สร้อยสน ประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none">- คนที่ขับรถไปทางเมืองใหม่หรือคนที่มาจากเมืองใหม่ แขวงทางหลวงภูเก็ตหรือผู้รับเหมา ที่นำแบรีเออร์ไปวางไว้บนผิวถนน ขอให้ให้นำไปวางไว้สองข้างทางเพื่อขยายช่องจราจรให้กว้างขึ้น <p>นายอิทธิพงษ์ คงนาม รองนายกเทศมนตรีตำบลป่าคลอก</p> <ul style="list-style-type: none">- ฝากเรื่องที่สะพานบางโรง เวลารถลงมาจากสะพานเร็วมากๆ อยากให้ติดตั้งไฟหรือป้ายเตือนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เพราะมันมีทางโค้งซึ่งเวลารถผ่านจะเลี้ยวไปอ่าวปอทันที ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นทางโค้งพอดี <p>นางศุภัญญา หิมะ ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลป่าคลอก</p> <ul style="list-style-type: none">- ขอแจ้งว่าตรงสะพาน ขอป้ายเตือน ขอความกรุณาเป็นป้ายแขวน จะได้เห็นชัดเจนเวลาเลี้ยวเข้าทางอ่าวปอ บางครั้งก็มีผู้ใช้เส้นทางที่ไม่ชำนาญทางในการใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าว ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพราะเป็นช่วงทางโค้งพอดี <p>นายอภิสิทธิ์ บุญแดง สมาชิกสภาเทศบาลตำบลป่าคลอก เขต ๒</p> <ul style="list-style-type: none">- การลงพื้นที่ของแขวงทางหลวงภูเก็ต ไม่มีชาวบ้านลงพื้นที่ร่วมด้วย บริเวณจุดกัลบรถหรือจุดก่อสร้างดังกล่าว ให้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณนั้นเข้าร่วมด้วย เพื่อไม่ทำให้เวลาก่อสร้างประชาชน	<p>เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ถ้านำแบรีเออร์ออกจากผิวทางได้ ต้องขุดดินบริเวณสองข้างทางนั้นก่อน แต่จะประสานงานนายช่างโครงการฯ ให้อีกทางหนึ่ง <p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none">- จะนำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงให้มีป้ายเตือนและการตีเส้นจราจรเพิ่มขึ้น แต่ต้องลงพื้นที่และพูดคุยกับชาวบ้านบริเวณนั้นและผู้ใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าว <p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none">- การจะดำเนินการติดตั้งป้ายแขวนสูง ขึ้นตอนดังกล่าวจะช้า แต่จะดำเนินการติดตั้งป้ายปกติเป็นการชั่วคราวไปก่อน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลบรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลบรถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>บริเวณดังกล่าวเดือดร้อน และไม่ทราบว่ามีจะมีการก่อสร้าง</p> <p>นายนำโชค สร้อยสน ประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none">- แขวงทางหลวงภูเก็ต ไม่ให้ความร่วมมือกับประชาชนในการให้ข้อมูลก่อนการก่อสร้าง โดยเฉพาะการที่ประชาชนขอแบบการก่อสร้างก่อนการประมูล แขวงทางหลวงไม่ชัดเจนกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบ	<p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ต้องนำลงพื้นที่ก่อสร้างบริเวณดังกล่าว จะดำเนินการประชาสัมพันธ์และเชิญประชาชนชาวบ้าน และหน่วยงานที่รับผิดชอบบริเวณดังกล่าว ร่วมกันลงพื้นที่ เพื่อการแก้ปัญหาที่ตรงจุดและไม่ทำให้ประชาชนและชาวบ้านผู้ใช้เส้นทางเดือดร้อนและมีความปลอดภัยในการใช้เส้นทางบริเวณดังกล่าว

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- ลงพื้นที่ร่วมกับผู้นำชุมชน หาข้อยุติร่วมกันกับการทำยูเทิร์นในช่วงต่างๆ- แขวงฯ รับปากทำไฟเตือน ลดความเร็วช่วงลงสะพานของรถที่มาจากเมืองใหม่- แขวงฯ จะจัดทำป้ายเตือน บอกทางให้ชัดเจนขึ้น ช่วงยูเทิร์นใต้สะพาน ทางตรงขึ้นสะพานไปเมืองใหม่ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ	

ภายหลังจากการบรรยาย การตอบข้อซักถาม การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ แขวงทางหลวงภูเก็ต ได้ขอให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ โดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ซึ่งสรุปข้อมูลเป็น ๓ ประเด็น ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
๒. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ
๓. ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ต่อการจัดการประชุมในครั้งนี้



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีจำนวน ๕๗ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น จำนวน ๓๘ คน เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๓๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๔.๗๔ ไม่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๕.๒๖ ไม่มีความเห็นกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๐ และจากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน ๑๑ คน ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๗ คน ปรากฏตามรายละเอียด ตารางที่ ๘.๓

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๑ เพศ		
▶ ชาย	๒๑	๕๕.๒๖ %
▶ หญิง	๑๗	๔๔.๗๔ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
๑.๒ อายุ		
▶ อายุ ๒๐ - ๓๐ ปี	๓	๗.๘๙ %
▶ อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี	๑๔	๓๖.๘๔ %
▶ อายุ ๔๑ - ๕๐ ปี	๗	๑๘.๔๒ %
▶ อายุ ๕๑ ปีขึ้นไป	๑๔	๓๖.๘๔ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
๑.๓ ระดับการศึกษา		
▶ ประถมศึกษา	๗	๑๘.๔๒ %
▶ มัธยมศึกษา	๑๐	๒๖.๓๒ %
▶ ปวช. / ปวส.	๗	๑๘.๔๒ %
▶ ปริญญาตรี	๑๒	๓๑.๕๘ %
▶ สูงกว่าปริญญาตรี	๒	๕.๒๖ %
▶ อื่นๆ.....	๐	๐.๐๐ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๔ อาชีพ		
▶ รับราชการ	๗	๑๘.๔๒ %
▶ บริษัท - เอกชน	๐	๐.๐๐ %
▶ รัฐวิสาหกิจ	๓	๗.๘๙ %
▶ รับจ้าง	๙	๒๓.๖๘ %
▶ ผู้นำชุมชน	๕	๑๓.๑๖ %
▶ ประชาชนทั่วไป	๑๓	๓๔.๒๑ %
▶ อื่นๆ...พนักงานราชการ	๑	๒.๖๓ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
๑.๕ ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้างหรือไม่		
▶ ไม่ใกล้เคียง	๑๙	๕๐.๐๐ %
▶ ใกล้เคียง	๑๙	๕๐.๐๐ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
๒.๑ ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)		
▶ ทราบ	๓๓	๘๖.๘๔ %
▶ ไม่ทราบ	๕	๑๓.๑๖ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒ ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระหว่างการดำเนินการ โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถ บ้านพารา)		
▶ ไม่ได้รับผลกระทบ	๒๗	๗๑.๐๕ %
▶ ได้รับผลกระทบ	๑๑	๒๘.๙๕ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
๒.๒.๑ เสียงดังรบกวน		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๖	๕๔.๕๕ %
▶ ปานกลาง	๔	๓๖.๓๖ %
▶ มาก	๑	๙.๐๙ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๑๑	๑๐๐ %
๒.๒.๒ อุบัติเหตุทางถนน		
▶ น้อยที่สุด	๑	๙.๐๙ %
▶ น้อย	๔	๓๖.๓๖ %
▶ ปานกลาง	๖	๕๔.๕๕ %
▶ มาก	๐	๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๑๑	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒.๓ การจราจรติดขัด		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๓	๒๗.๒๗ %
▶ ปานกลาง	๖	๕๕.๕๕ %
▶ มาก	๒	๑๘.๑๘ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๑๑	๑๐๐ %
๒.๒.๔ อันตรายจากการก่อสร้าง		
▶ น้อยที่สุด	๑	๙.๐๙ %
▶ น้อย	๕	๔๕.๔๖ %
▶ ปานกลาง	๓	๒๗.๒๗ %
▶ มาก	๒	๑๘.๑๘ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๑๑	๑๐๐ %
๒.๒.๕ อื่นๆ		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๐	๐.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๐	๐.๐๐ %
▶ มาก	๐	๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๐	๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<p>๒.๓ ความคิดเห็นในการที่จะดำเนินโครงการก่อสร้าง จ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถ ในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถ ใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)</p> <p>• เห็นด้วย เนื่องจาก.....</p> <p>..... - เกิดประโยชน์มาก สะดวก ปลอดภัยมากขึ้น.....</p> <p>..... - ปัจจุบันมีการย่นระยะทางๆ ทำให้เกิดอุบัติเหตุ..... และการโต้เถียงกัน.....</p> <p>..... - ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ทั้งความกว้าง ของถนน และความลาดชัน.....</p> <p>..... - ช่วยลดอุบัติเหตุ.....</p> <p>..... - จุดกลับรถไกลไม่สะดวกแก่การเดินทางของประชาชน หากมีที่กลับรถ ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวกขึ้น.....</p> <p>..... - เหมาะสมกับสภาพจราจรในปัจจุบัน.....</p> <p>..... - เพื่อพัฒนาชุมชน และเพื่อความปลอดภัยของการ เดินทาง.....</p> <p>..... - เดินทางสะดวก ปลอดภัย.....</p> <p>..... - ตอนนี้อยู่ที่มากกลับรถใต้สะพานมีมาก จึงกลัวจะ เกิดอุบัติเหตุ.....</p> <p>..... - จุดกลับรถที่เดิมมีระยะไกลมาก ควรมีจุดกลับรถ ดังกล่าว เพื่อสัญจรไปมาได้สะดวก และปลอดภัย.....</p> <p>..... - สะดวกสบาย เร็วขึ้น.....</p> <p>..... - เพื่อการเดินทางที่สะดวกขึ้น.....</p>	๓๖	๙๔.๗๔ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
..... - ได้ความสะดวกรบายของประชาชน การจราจรไม่ติด และปลอดภัยกับชีวิตของประชาชน.....		
..... - เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น.....		
..... - เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น.....		
..... - เพื่อการเดินทางปลอดภัยมากยิ่งขึ้น.....		
..... - จุดกลับรถไกลเกิน จึงอยากให้เพิ่มจุดกลับรถเพิ่ม.....		
..... - มีความปลอดภัยในการกลับรถเพิ่มมากขึ้น.....		
..... - ทำให้การเดินทางได้รับความปลอดภัยยิ่งขึ้น.....		
..... - ในปัจจุบันประชาชนจำนวนหนึ่งใช้จุดดังกล่าว เป็นจุดกลับอยู่แล้ว ซึ่งอันตราย เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนน.....		
..... - เพื่อความสะดวกของประชาชนและผู้ใช้ทาง รวมถึง ความปลอดภัย.....		
▶ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....	๒	๕.๒๖ %
▶ ไม่มีความเห็น เนื่องจาก.....	๐	๐.๐๐ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๔ การดำเนินการโครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา) ก่อให้เกิดประโยชน์ ด้านใดมากที่สุด		
▶ เพื่อการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น	๑๕	๓๙.๔๗ %
▶ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	๑๔	๓๖.๘๔ %
▶ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น	๓	๗.๙๐ %
▶ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	๖	๑๕.๗๙ %
▶ อื่นๆ โปรดระบุ.....	๐	๐.๐๐ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๑ ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม		
▶ ดีมาก	๒๐	๕๒.๖๓ %
▶ ดี	๑๑	๒๘.๙๕ %
▶ พอใช้	๗	๑๘.๔๒ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกลับรถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกลับรถบ้านพารา)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๒ หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม		
▶ ดีมาก	๑๕	๓๙.๔๗ %
▶ ดี	๑๖	๔๒.๑๑ %
▶ พอใช้	๗	๑๘.๔๒ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
๓.๓ รูปแบบ และเนื้อหาของการประชุม		
▶ ดีมาก	๗	๑๘.๔๒ %
▶ ดี	๒๔	๖๓.๑๖ %
▶ พอใช้	๗	๑๘.๔๒ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
๓.๔ เปิดโอกาสให้ผู้ร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น		
▶ ดีมาก	๑๔	๓๖.๘๔ %
▶ ดี	๑๗	๔๔.๗๔ %
▶ พอใช้	๗	๑๘.๔๒ %
รวม	๓๘	๑๐๐%
๓.๕ วิทยากรสามารถทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมมีความรู้ / ความเข้าใจ		
▶ ดีมาก	๑๔	๓๖.๘๔ %
▶ ดี	๑๕	๓๙.๔๘ %
▶ พอใช้	๙	๒๓.๖๘ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่
ที่ กม.๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลป์รถบ้านพารา)

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ ตอน ท่าเรือ - เมืองใหม่ ที่ กม. ๑๐+๕๐๗.๕ (จุดกัลป์รถใต้สะพาน) และ กม.๑๑+๗๒๐ (จุดกัลป์รถบ้านพารา) วงเงินงบประมาณ ๑๒,๐๓๐,๐๐๐.- ล้านบาท เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลป่าคอก (ชั้น ๓) มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม จำนวน ๕๗ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถาม จำนวน ๓๘ คน เห็นด้วยกับโครงการที่จะดำเนินการ ๙๔.๗๔% สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจาก ปลัดอำเภอกลาง (นายวิสุทธิ์ โรมินทร์) ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลป่าคอก กำนันตำบลป่าคอก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลป่าคอก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลป่าคอก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ ตำบลป่าคอก และตัวแทนหน่วยงาน พร้อมด้วยพี่น้องประชาชนที่สละเวลาเข้าร่วมประชุมให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ ขอขอบคุณไว้ในโอกาสนี้
