



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ  
งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา  
ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)



ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลวิเชิต (ชั้น ๓)  
สำนักงานเทศบาลตำบลวิเชิต ตำบลวิเชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต  
แขวงทางหลวงภูเก็ต สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโสมโปร เมกาโฮม)

## รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

### โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ

### งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา

ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)

(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโสมโปร เมกาโฮม)

#### ๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงการเดินทางจากเมืองภูเก็ตเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดภูเก็ต ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรที่สูง สายทางช่วงดังกล่าวแบ่งทิศทางการจราจรโดยเกาะสี่ ทำให้มีการเลี้ยวตัดกระแสนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง แขวงทางหลวงภูเก็ต จึงเห็นควรปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร โดยการก่อสร้างเกาะกลางชนิด Concrete Curb เพื่อความสะดวกลดอุบัติเหตุของประชาชน และนักท่องเที่ยวผู้ใช้เส้นทาง

#### ๒. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกัโครงการฯ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

#### ๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

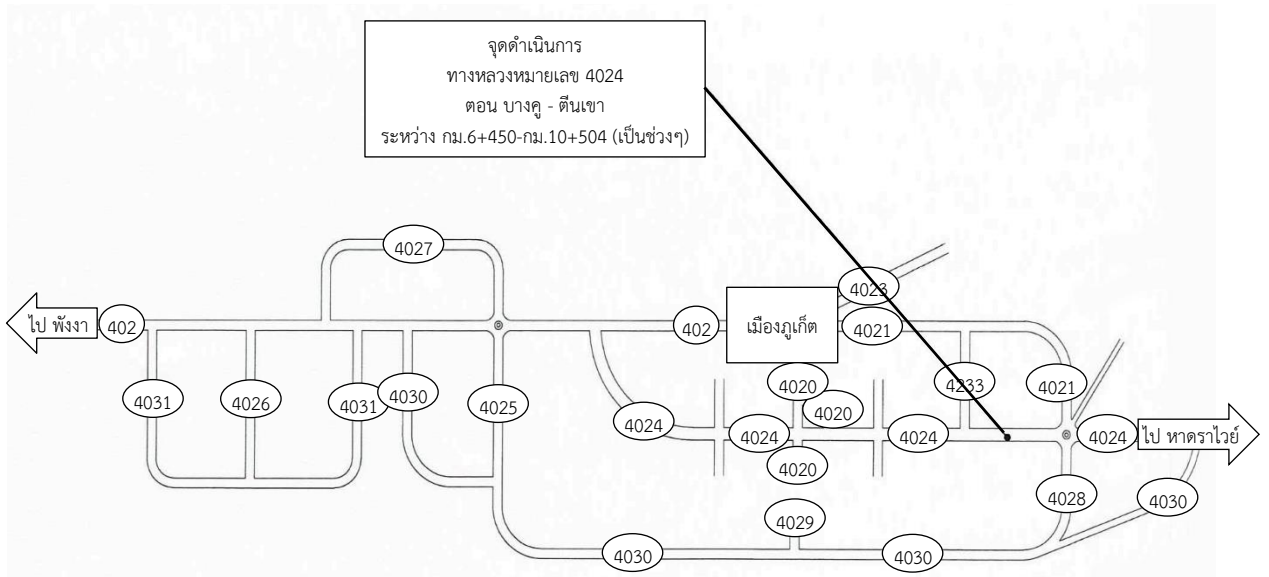
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโสมโปร เมกาโฮม) ระยะทางดำเนินการ ๔.๐๕๔ กิโลเมตร พื้นที่ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต



## รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) (บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร้ เมกาโฮม)

รูปที่ ๓ - ๑ : แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการฯ



### ๔. วัน เวลา และสถานที่จัดประชุม

จัดประชุมในวันศุกร์ที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลวิชิต (ชั้น ๓) สำนักงานเทศบาลตำบลวิชิต ตำบลวิชิต อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๖๒ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
- แขวงทางหลวงภูเก็ต

นำเสนอรายละเอียดข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการประชุม และร่วมตอบข้อซักถามดังนี้

- ๑) นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ
- ๒) นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ วิทยาการ
- ๓) นางสาวณัฐณรินทร์ ชูดวง เจ้าหน้าที่งานสารบรรณ แขวงทางหลวงภูเก็ต พิธีกร

### ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

การดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้ สรุปผลออกเป็น ๔ ขั้นตอน ประกอบด้วย

- ๑) การเตรียมงาน



## รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) (บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

๑.๑) จัดเตรียมข้อมูลข่าวสารที่จะนำเสนอโครงการฯ

๑.๒) จัดเตรียมแผนพับประชาสัมพันธ์รูปแบบโครงการฯ

๒) การติดต่อประสานงาน

๒.๑) ติดต่อประสานกับ เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลวิจิตร เพื่อขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่จัดการประชุม

๒.๒) ติดต่อประสานกับ นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร ประธานสภาเทศบาลตำบลวิจิตร กำนันตำบลวิจิตร ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลวิจิตร ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลวิจิตร ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลวิจิตร ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลวิจิตร ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สนใจเข้าร่วมประชุม

๒.๓) ติดต่อประสานกับ นายกเทศมนตรีตำบลวิจิตร ขอเชิญเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

๒.๔) ติดต่อประสานกับ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ขอเชิญเข้าร่วมรับฟังการประชุม และขอเชิญ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ร่วมเป็นวิทยากร

๓) การจัดเตรียมสถานที่ประชุม

๔) การดำเนินการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดไว้ ซึ่งแจ้งข้อมูล เปิดให้มีการซักถามรวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

### ภาพกิจกรรม



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร้ เมกาโฮม)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายชนกร ทับทิมทองสุข  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ  
[กล่าวรายงาน]



นายวิเศษ สบายจิตต์  
รองนายกเทศมนตรีตำบลวิชิต  
[กล่าวเปิดประชุม]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

### ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายวันสนันท์ สงรัักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗  
[วิทยากร]



นางสาวณัฐณรินทร์ ชูดวง  
เจ้าหน้าที่งานสารบรรณ แขวงทางหลวงภูเก็ต  
[พิธีกร]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร้ เมกาโฮม)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ชักถาม - เสนอแนะความคิดเห็น



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

### ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุมยกมือเห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะก่อสร้าง



(จากซ้าย) นายฉนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ  
มอบของที่ระลึกให้กับ นายวิเศษ สบายจิตต์ รองนายกเทศมนตรีตำบลวิชิต



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร้ เมกาโฮม)

### ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ประธาน ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน วิทยากร ผู้บริหารแขวงทางหลวงภูเก็ต และผู้เข้าร่วมประชุม



ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน ๑ แห่ง



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

๘. สรุปผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p><b>นายเกรียงศักดิ์ แสงริศ</b> <b>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลวิขีด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยากจะทราบตัวกำหนดเวลาการก่อสร้าง คือ จะต้องมีการใช้เส้นทางรถวิ่งผ่านอย่างเช่น รถผ่านชุมชน รถประชาชน รถรับจ้าง รถนักท่องเที่ยว รถต่างๆ ที่ต้องใช้เส้นทางผ่านไปทางเจ้าฟ้าตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นหลัก ไม่สามารถไปทางอื่นได้ ทำให้มีปัญหาด้านการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก คือกลัวว่าระยะเวลาการก่อสร้าง รถสายดังกล่าวเป็นเส้นทางที่รถเร่งด่วนตลอด ตั้งแต่เป็นผู้ใหญ่มาได้รับสาย ร้องเรียนตลอด เรื่องสัญญาณไฟแดงๆ ไม่รู้ว่าใช้ AI ในการปล่อยสัญญาณไฟหรือเปล่า ไขปล่อยทีเดียว ตั้งแต่แยกนาคาไปถึงหมู่ ๒ หมู่ ๓ ระยะทางไม่ถึง ๒ กิโลเมตร ตรงนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญญาได้ ทางเท้าหมู่ที่ ๔ เป็นที่ที่มีนักท่องเที่ยว ธุรกิจโรงแรม มีนักท่องเที่ยวเดินไปเดินมา รถก็เยอะ ไม่ทราบว่า จะเดินตรงไหน ไม่มีที่รองรับให้นักท่องเที่ยวเดิน (จึงขอฝากเรื่องแก้ปัญหากทางเท้าสำหรับนักท่องเที่ยว เพื่อแก้ ปัญหาการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว)</li> <li>- น้ำท่วมขังบ่อย ขอให้แก้ปัญหาด้านนี้ด้วย</li> <li>- ระยะความกว้างของเกาะกลาง จะกว้างกว่าเดิมไหม เพราะเส้นจากคลองนาเสื่อถึงแยกนาคา เราจะยึดกรวยเป็นหลัก เส้นทางที่ผมไปดูจะประมาณไม่ถึง ๑.๖๐ เมตรไหม แล้วจะทำให้ถนนมันแคบลงไปอีก เพราะตรงนั้นมันแคบข้างละ ๒ เลน มอเตอร์ไซด์จะมาวิ่งตรงนั้นได้เลย แต่มีรถจะวิ่งซ้ายที่ขวาที่ แต่มอเตอร์ไซด์ที่เข้ามาทางตรง เมื่อเข้ามาแล้วจะไม่หยุดรอกันเลย จะขับไปทางแยกเลย ซึ่งถ้าเกาะกลางมันกว้างไปจะทำให้เป็นอันตราย ฝากด้วยนะครับ</li> </ul>	<p><b>นายวันสนันท์ สงรักษ์</b> <b>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้าง เกาะกลางจะขนาดเท่าเกาะสี่เดิมเท่านั้นเลยไม่ได้ไปกินถนนใหม่ ไม่ได้กว้างเลย จะมีที่ปูผิวและไม่ปูผิว ๑.๖๐ เมตร จะวัดจากกึ่งกลางเกาะสี่เข้ามาข้างละ ๓๐ ก็จะเป็น ๖๐ จะมีเกาะเหลือ ๑ เมตร สำหรับจะมีพื้นที่เกาะกับสี่ อยู่ ๑ เมตร จะกว้างเป็น ๓๐ แต่จะไม่ถึง ๖๐ เมตร ครับ</li> </ul>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโฮมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p><b>นายนิมิตร เอกวานิช</b> ประธานสภาเทศบาลตำบลวิจิตร</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนอื่น ต้องขอขอบคุณทางเทศบาลและ แขวงทางหลวงภูเก็ต ที่ได้ร่วมมือกันขุดลอกคูระบายน้ำ บริเวณสามแยกวัดนาคาไปถึงสี่แยกศาลเจ้าจ้อสู่กั้ง ในส่วนนี้ ผมอยากให้แขวงทางหลวงภูเก็ต ขุดลอก คูระบายน้ำทั้งปี ซึ่งทางเทศบาลตำบลวิจิตรไม่ค่อยเห็น อยากให้ทางแขวงฯ ตั้งงบประมาณในการซื้อรถดูด ขยะปฏิภูมิล จะทำให้การไหลเวียนของน้ำไปในทิศทาง ที่ดี ทำให้ประชาชนและเทศบาลฯ ได้เห็นการทำงาน ของแขวงทางหลวงภูเก็ต เมื่อก่อนไม่ค่อยได้เห็น การปฏิบัติงานของแขวงทางหลวงภูเก็ตสักเท่าไร แต่ตอนนี้ได้เห็นการปฏิบัติงานของแขวงฯ ภูเก็ตแล้ว ดีขึ้นมาก ซึ่งได้มีการประสานงาน พูดคุย และ ตรวจสอบความเดือดร้อนของประชาชนและ ชาวบ้าน มีการประชาสัมพันธ์ที่ดีขึ้น ในการขุดลอก คูระบายน้ำ ทำให้น้ำไหลผ่านได้ดีขึ้น</li> </ul> <p><b>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลวิจิตร</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณถนนเจ้าฟ้าตะวันตก เป็นห่วงเรื่องการ ปรับปรุง ในเรื่องของการแบ่งการจราจรในระบบใหม่ ความกว้างของแบรีเออร์ที่จะนำมาติดตั้ง อาจจะทำให้ ถนนแคบลงหรือไม่ ผมเป็นห่วงว่ามันสำคัญขนาดไหน ในการแบ่งเกาะกลาง จะทำให้ถนนแคบลง การปรับปรุงคูระบายน้ำด้านข้างที่มีระดับต่ำกว่าถนน ในการปรับปรุงถนนมีแต่เพิ่มสูง ทำให้บ้านเรือนที่อยู่ ด้านข้างของถนน อยู่ต่ำกว่าพื้นถนนที่ปรับปรุง เวลา เข้า-ออกลำบาก ถนนเจ้าฟ้าตะวันตกต้องอยู่เทิร์น แต่ อยู่เทิร์นแคบ มีการขยายผิวถนนด้านซ้ายจะผ่านตลอด สัญญาณไฟจราจรเส้นหลักและเส้นรอง ติดเกือบเป็น</li> </ul>	<p><b>นายชนกร ทับทิมทองสุข</b> รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รับทราบปัญหาและจะดำเนินการตามข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการขุดลอกคูระบายน้ำ</li> </ul> <p><b>นายวันสนันท์ สงรักษ์</b> วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีทางระบายน้ำที่เป็นรอยต่อ จะรับเรื่องให้ผู้รับจ้าง เข้าดำเนินการปรับระดับให้เรียบให้เข้ากันอีกครั้งครับ การขยายช่วงจุดกลับรถ ได้มีการคิดไว้ ๒ จุด ในโครงการนี้แล้ว บริเวณแยกก่อนถึงคิงเพาเวอร์ การขยายช่วงจุดกลับรถให้สามารถเลี้ยวได้ง่ายขึ้น อีกจุดหนึ่งแยกโฮมโปร เมกาโฮม ก็มีแนวคิดจะ ปรับปรุงขยายความกว้างช่วงด้านข้างให้สามารถ กลับรถได้ง่ายมากขึ้น เรื่องไฟแดงก็รับเรื่องและ ประสานงานให้หน่วยงานไฟฟ้าของแขวงทางหลวง เข้าตรวจสอบอีกครั้งครับ</li> </ul>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโฮมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>กิโลเมตร ไม่รู้ใช้ AI ในการปล่อยรถหรือไม่ ในการกำหนดเวลา ดูเรื่องการปรับปรุงระบายน้ำ เรื่องยูเทิร์น และเรื่องกำหนดเวลาของสัญญาณไฟจราจร ขอขอบคุณมากครับ</p> <p><b>ประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- สามแยกนาเสือ (ปากอุโมงค์) จนถึงสามแยกนาคา สามารถปรับปรุงเกาะกลางถนนด้วยไหม</li></ul> <p><b>นายวินัย สามสี</b> ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลวิจิต</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- อาจจะไม่เกี่ยวข้องกันในหมู่ที่ ๒, ๓, ๔, ๕ แต่ได้รับผลกระทบในการเดินทาง ขอคุยในการแก้ไขเรื่องของการทำถนนเส้นนี้ การสัญจรไปมาของถนนเส้นนี้มีปัญหาในการเดินสัญจรไปมาเยอะ ในเรื่องของอุบัติเหตุในช่วงโมงเร่งด่วน ทำให้รถติด ขอสอบถามว่าในการทำเกาะกลาง คือเราจะเน้นไม่เกิน ๑.๖๐ เมตร ใช้ไหม บางเกาะบางหน่วยงานจะเข้ามาทำให้ถนนแคบขึ้น ขอฝากไว้ด้วยครับ และขอขอบคุณทางแขวงฯ ภูเก็ตที่ได้จัดประชุมให้เทศบาลฯ ผู้ที่เกี่ยวข้อง เข้ามาประชุมให้บ่อยขึ้น เพื่อรับทราบปัญหาความเดือดร้อนในเขตตำบลวิจิต ในเรื่องทางต่างระดับและระบายน้ำ ค่อนข้างอันตรายและเกิดอุบัติเหตุกันเยอะ ขอฝากการติดตั้งเสาไฮแมสในพื้นที่จุดแยกต่างๆ เพราะในพื้นที่ต่างๆ การสัญจรไปมาตอนกลางคืน นักท่องเที่ยวไม่รู้จักเส้นทาง</li></ul>	<p><b>นายวันสนันท์ สงรักษ์</b> วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- จะปรับปรุงการทำเกาะกลาง จะไม่ล้ำเข้าไปในขอบถนนใหม่ ๑.๖๐ เมตร จากขอบสปี จะมีช่วงที่ปลอดภัย ในการที่เกาะกลางต้องมีระยะห่างประมาณ ๑ เมตร เพื่อที่จะต้องติดตั้งเสาไฟส่องสว่างป้ายสัญญาณ เกาะกลางจะยกข้างละ ๒๐ ซม. เหมือนเกาะเล็กๆ</li></ul> <p><b>นางสาวณัฐณรินทร์ ชูดวง</b> เจ้าหน้าที่งานสารบรรณ แขวงทางหลวงภูเก็ต พิธีกร</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- เรื่องเกาะกลางได้ตอบคำถามไปบ้างแล้ว</li><li>- เรื่องไฟส่องสว่าง ในการก่อสร้างเกาะกลางแล้ว ก็จะมีการติดตั้งเสาไฟฟ้าอยู่แล้ว</li><li>- การติดตั้งเสาไฮแมส น่าจะต้องมีการประชุมกันในหลายๆ ภาคส่วน ในระดับจังหวัดด้วย</li><li>- ในเรื่องของระบายน้ำทางระบายน้ำก็เช่นกัน จะต้องมีการพูดคุย หรือทุกภาครัฐและภาคเอกชน ในการแก้ไขปัญหาในส่วนนี้ เพราะว่ามีผลกระทบทุกภาคส่วน น้ำมีปัญหามากพื้นที่ เพราะว่าตอนนี้มีการถม มีการก่อสร้าง เปลี่ยนทางน้ำ ซึ่งผลกระทบจากการแก้ไขปัญหาให้ทางน้ำมีการระบายที่ดีขึ้น</li><li>- เรื่องรูปแบบการก่อสร้างอาจจะมิตตรงไหนส่วนไหนที่ยังไม่เข้าใจต้องลงพื้นที่ เพื่อที่จะไปสำรวจและนำมาปรับปรุงในส่วนตรงนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่ตรงจุด</li></ul>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโสมโปร เมกาโสม)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ว่าตรงนี้แยกหรือไม่แยก มันมีดทำให้เกิดอุบัติเหตุ ขอให้มีการติดตั้งเสาไฮแมส การขออนุญาตจากทาง แขวงทางหลวงภูเก็ต แม้จะมีเจ้าภาพก็ไม่สามารถ ติดตั้งได้ เพราะพื้นที่เป็นของแขวงทางหลวงภูเก็ต อยากขอให้ทางแขวงฯ เข้าร่วมประชุมในพื้นที่ เนื่องจากจะได้พูดคุยในเรื่องของแยกต่างๆ ในเขต ตำบลวิชิต จุดสำคัญๆ ผมคิดว่าเรามาคุยกันหลายจุด และอุบัติเหตุที่นักท่องเที่ยวไม่รู้ในการขับขี่ตอน กลางคืน ทำให้เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตกันมาก เรื่องป้ายบอกทาง บางป้ายบอกทางต่างๆ มีการพันสีทับ ทำให้ไม่สามารถอ่านได้ เปลี่ยนมุมมองในการสัญจร ของนักท่องเที่ยวได้ ชาวบ้านไม่เห็นหน่วยงานที่ รับผิดชอบออกมาดูแลในเรื่องนี้ ฝากทาง แขวงทางหลวงภูเก็ต ดูแลเรื่องนี้ ด้วยการ ประชาสัมพันธ์ในการทำพื้นที่ในการก่อสร้างต่างๆ อยากให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ทางเทศบาลและทาง ชาวบ้านได้รับทราบก่อน ก่อนการทำการก่อสร้าง เพื่อชาวบ้านและประชาชนทราบก่อนสักเดือนหนึ่ง ได้เตรียมความพร้อมในการใช้เส้นทางและป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุในการสัญจรไปมา ตัวอย่างถนนซึ่ง ไม่มีกรวยหรือป้ายเตือน ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย จึงจะขอให้วางป้ายเตือนให้ชัดเจน ไฟ และอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกช่วยกันดูแลนิดนึง เพราะเป็น ทางสายหลัก การแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำขอ นิดนึงสำหรับการแก้ไขระบบระบายน้ำนั้น ที่ไหลมา จากเขา ๒๐๐ ปี ทำให้น้ำจากเขาไหลผ่านถนน เจ้าฟ้าตะวันออก แล้วทำให้การระบายน้ำมาท่วม หน้าหมู่บ้าน ถ้ามองมาทางหน้าปั้มน้ำมันเชลล์ ในการขุดลอกคูระบายน้ำ มีเส้นทางน้ำอยู่ เพื่อที่จะ มาที่ชุมชนเมืองของหมู่บ้านวิลล่า ฝนตกในทศวรรษ น้ำก็จะ ท่วมทั้งหน้าหมู่บ้านหรือชาวบ้านบริเวณนั้น น้ำที่มา</p>	



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>จากภูเขา ๒๐๐ ปีนั้น ขอแนะนำทางกองช่างน่าจะรู้ในเรื่องของการ ถ้าเรายกระดับเพื่อที่จะนำน้ำจากเขา ๒๐๐ ปีไปทางหลวงสายวิ่งตรงไปสู่ถนนเจ้าฟ้าตะวันตก มันมีคลองค่อนข้างที่จะใหญ่ ในจุดนี้เราสามารถเบี่ยงมาทางนี้ได้ไหม มันก็จะแก้ไขปัญหได้ในระดับหนึ่ง ในการที่เรามองถนนทางบายพาสที่มีถนนสูงต่ำ ข้างหนึ่งสูงข้างหนึ่งต่ำ คือการยกคุระบายน้ำ เพื่อจะนำน้ำเส้นนี้ให้ไปสายนั้นได้ ถ้าเราทำตามถนนเส้นนี้ได้ ให้อีกเส้นหนึ่งสูงอีกเส้นหนึ่งต่ำเมื่อมีทางคุระบายน้ำที่มาจากเขา ๒๐๐ ปีวิ่งไปทางคลอง เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาน้ำได้ เพราะว่าปัญหาเรื่องนี้ค่อนข้างที่จะเรื้อรัง ก็มีการพยายามที่จะแก้ไขปัญหาล้วมันยาก ทางแขวงฯมาแล้วเลยขอเสนอแนะในภายภาคหน้าเพื่อมีงบประมาณอีก เพื่อแก้ไขปัญหานี้ ทางผู้ใหญ่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบร่วมมือให้แก้ปัญหาคความเดือดร้อน</p> <p><b>ประชาชน</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- เป็นตัวแทนของคนภูเก็ต ผู้ใช้เส้นทางและชาวบ้าน ตั้งแต่ตรงอุโมงค์ แยกเจ้าฟ้าตะวันตก ถึงหมู่บ้าน หมู่ ๔ สามแยกที่อยู่ในส่วนของหมู่บ้านที่ ๓ ของตำบลวิชิต ปัญหาในส่วนนี้เกิดขึ้นมาเป็นปี ตั้งแต่มาประชุมครั้งที่แล้วเรื่องสามแยกถนนขวาง ทุกท่านต้องผ่านเส้นทางนี้ที่สำคัญเป็นพื้นที่หมู่ที่ ๓ ของตำบลวิชิต ตั้งแต่หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๓ ไปจนถึงหมู่บ้านจอมทอง และที่สำคัญ วันนี้มีทางผู้ใหญ่บ้าน ทางเทศบาล และทางแขวงทางหลวงภูเก็ต เข้ามาร่วมพูดคุยปัญหาที่เกิดขึ้นในเรื่องอุบัติเหตุ หลายต่อหลายครั้งของทางประชาชน เลยรวมตัวกันแล้วไปพูดคุยปัญหาด้านการจราจร ต้องขอขอบคุณทางผู้กำกับ สภ.วิชิต</li></ul>	



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ในด้านจราจร ในการประชุมในครั้งนี้หาทางแก้ไขด้านจราจร เจ้าหน้าที่ สภ.วิจิต ทำงานหนักมากในการใช้รถใช้ถนน ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ การก่อสร้างที่สำคัญคือ เรื่องการจราจรต้องมีการวางแผนต่างๆ เราต้องมีตำรวจจราจรเข้าร่วมด้วยประชาชน ผู้นำชุมชน ในการใช้เส้นทางมาร่วมด้วย เพราะเขาจะรู้ในการใช้เส้นทาง ประชุมในครั้งที่ ๒ สาเหตุเรื่องถนนขวาง ในการเกิดอุบัติเหตุ ก็มีมาพบท่านรองฯ วิเศษ ได้มีการนัดหมายให้มีการพูดคุยได้เจอทางแขวงฯ มาทำข้อตกลงหรือหาทางออก ร่วมกัน ในการแก้ไขปัญหาทางด้านการจราจร ผู้นำและชาวบ้านบริเวณดังกล่าวมาพูดคุย การแก้ไขปัญหานี้ ไม่ใช่ปัญหาทุกอย่างมาหนักที่เจ้าหน้าที่ของ สภ.วิจิต</p> <p><b>ประชาชน</b></p> <p>- ประธานชุมชนวันก่อนทราบเรื่องการขยายทางจากวัดหลวงปู่สุภาจากแยก ระยะเวลาในการดำเนินการ พบเห็นการก่อสร้างบริเวณตรงนั้น ความก้าวหน้าของงานไม่ถึง ๕๐% ยังเห็นหล่อท่ออยู่เลย เป็นช่วงในหมู่บ้าน เลยพยายามให้ชาวบ้านพยายาม จอดรถข้างเดียว อยากให้ขยายการจราจรให้เข้ามาหน้าหมู่บ้านด้วย ผมในฐานะประธานหมู่บ้าน โดนร้องเรียนอยู่บ่อยๆ ว่าถนนข้างนอกวิ่งไม่ได้ จะต้องวิ่งเข้ามาในหมู่บ้านด้วยเป็นจำนวนมาก ในการแก้ไขไม่รู้จะทำอย่างไร อยากทราบว่าโครงการที่จะก่อสร้างนั้น ในการก่อสร้างใช้เวลาเท่าไรถึงจะเสร็จ ถ้าโครงการนี้เสร็จ ถนนบริเวณนั้น จะสะดวกมากขึ้น ขอฝากให้รีบเร่งหน่อยนึ่งในการก่อสร้าง</p>	



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) (บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโฮมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p><b>ประชาชน (ประธานหมู่บ้านเจ้าฟ้าการ์เด็นท์โฮม ๕)</b></p> <p>- ชุมชนในหมู่บ้าน ประชาชนเดือดร้อนมาก เพราะวาร์ถวิ่งบนถนนไม่หยุดที่ไฟแดง ทั้งรถยนต์ และมอเตอร์ไซด์ ชาวบ้านร้องเรียนมาก มีการรับปากว่า จะแล้วเสร็จประมาณ ๕ เดือน แล้วยังไม่เสร็จ แล้วตอนนี้มีอุบัติเหตุรถชนมาก ไม่รู้จะแก้ไขปัญหายังไง เพราะโครงการไม่แล้วเสร็จ มีคนงาน ๒ - ๓ คนบ้าง ขอให้ไฟเขียวเหลืองแดงเหมือนเดิม เพราะบางทีนักท่องเที่ยง ไม่รู้ ตรงอย่างเดียว ความเร็วในการขับขึ้นอันตรายมาก ให้สัญญาณไฟเขียวหรือไฟกระพริบ เขาก็ไม่หยุด การเลี้ยวยูเทิร์นจะยาก ทำให้เดือดร้อนมาก ขอฝากให้ดูแลเรื่องการก่อสร้างและสัญญาณไฟ</p>	<p><b>นางสาวณัฐณรินทร์ ชูดวง</b> เจ้าหน้าที่งานสารบรรณ แขวงทางหลวงภูเก็ต พิธีกร</p> <p>- เราทำโครงการแบ่งทิศทางการจราจร ทล.๔๐๒๔ ร้องเรียน ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการฯ ทางแขวงฯ จะนำเรื่องร้องเรียนไปทำการปรับปรุงบันทึก และนำมาแก้ไขปัญหาคาความเดือดร้อนของประชาชน ส่วนเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ นอกเหนือจากโครงการฯ จะนำมาพิจารณาและนำมาปรับปรุงแก้ไขปัญหามาให้ประชาชนต่อไป</p>
<p><b>ประชาชน</b></p> <p>- ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการฯ น่าจะเพียงพอ ในการตอบแบบสอบถาม ผมขอฝากเรื่องถนนขวาง และการจราจรและอุบัติเหตุ</p>	<p><b>นายชนกร ทับทิมทองสุข</b> รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <p>- เรื่องโครงการฯ ถนนขวาง เกี่ยวกับคุระบายน้ำ บริเวณตรงไหน ต้องไปลงพื้นที่ ว่าแขวงฯ จะสามารถแก้ไขปัญหามารูปแบบไหนและแก้ไขปัญหายังไง</p>
<p><b>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลวิชิต</b></p> <p>- ขอสอบถามในเรื่องที่ทางแขวงฯ จะปรับปรุง ในส่วนของเกาะกลาง ตั้งแต่แยกคิงเพาเวอร์ ไปจนถึงหน้าโฮมโปร เมกาโฮม จะมีการปรับปรุงไฟแดงหน้าโฮมโปร เมกาโฮมด้วยใช่ไหม จากที่ฟังทางวิทยากรจะมีแนวทางในการทำเกาะกลาง จะมีเว้นเกาะกลางตรงหน้าโรงพยาบาลตึก กับหน้าโรงเรียนขจรเกียรติ การขยายเลนตรงนั้น เราสามารถที่จะปิดไปเลยได้ไหม ตรงหน้าโรงพยาบาลตึกกับ</p>	<p><b>นายวันสนันท์ สงรักษ์</b> วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <p>- รับเป็นข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุง เวลาก่อสร้างถ้าเกิดอุบัติเหตุ อาจจะมีทางพิเศษเพื่อให้รถผ่านได้ ถ้าปิด รถก็จะติดอยู่แบบเดิม ถ้ามาจากราไวย์ รถจะไปสะสมอยู่บริเวณหน้าร้านมานิต์การยาง ก็ทำให้รถติด</p>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) (บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโฮมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>หน้าโรงเรียนจรเกียรติ การยูเทิร์นควรไปยูเทิร์นหน้าโฮมโปร เมกาโฮมเลยดีกว่า การเปิดเกาะกลางไว้จะเลี้ยวกลับเข้าโรงพยาบาลกิติ โรงเรียนกิติ ตรงนั้นมีป้ายห้ามเลี้ยว แต่เท่าที่ขับชี้ผ่านเส้นนั้นทุกครั้ง ทั้งชาวไทยและต่างชาติเขาก็จะเลี้ยว ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุง่ายมาก และก็เป็นอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทางร่วมกัน ถ้าตรงนั้นเราปิดไปเลยจะได้ไหม</p> <p><b>ประชาชน</b></p> <p>- หน้าโรงพยาบาลศิริโรจน์เปิด-ปิดได้สบาย แต่ถ้าคิดว่าหน้าโรงพยาบาลกิติจำเป็นต้องเปิด ถ้าหน้าโรงเรียนปิด รถจะไปยูเทิร์นหน้าโฮมโปร เมกาโฮม ด้านซ้าย ไฟแดงเส้นทางหลักมาทะเลถนนเจ้าฟ้าสามแยกนาคา และวกกลับโรงเรียนได้หรือไม่ มันก็มีหลายเส้นทาง เราเปิดให้กับโรงเรียนได้ แต่วิลล่าเจ้าฟ้า ๒ คุณปิด ความรู้สึกของชาวบ้านก็เกิดขึ้น คนที่เรียกร่องไฟแดงวิลล่าเจ้าฟ้า ๒ ต้องตัดสินใจว่าแขวงฯ นำแบรีเออร์ปิดทาง แต่ตอนนี้คุณก็เอาใจแคโรงเรียนทางหน้ามานิตยการยาง ทำให้เลี้ยวได้คล่อง ทำยูเทิร์นให้กว้าง หน้าโรงพยาบาลก็ได้ เพื่อให้สะดวกแก่ประชาชนมารับลูกหลาน การสะสมของรถที่มารับลูกหลานทั้ง ๒ เส้นทาง การที่ทำได้หรือไม่ได้ก็อยู่ที่อำนาจของแขวงฯ แต่วันนี้มาเปิดเวทีเพื่อนำเสนอว่า ได้หรือไม่ได้ เรานำความคิดเห็นแลกเปลี่ยนความรู้กัน และนำไปพิจารณาแล้วกัน</p> <p><b>ประชาชน</b></p> <p>- ตรงหน้าโฮมโปร เมกาโฮม คุระบายน้ำไม่มีฝาตะแกรง (มาจากทางฉลอง) ตรงเกาะกลางและผิวจราจรเป็นร่อง ทำให้มอเตอร์ตอชนขับชี้เกิด</p>	<p><b>นายฉนกร ทับทิมทองสุข</b> รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <p>- ทำได้หรือไม่ได้อยู่ที่ปริมาณการจราจรด้วยนะครับ ในช่วง ๒ - ๓ เดือน จะมีการสำรวจปริมาณการจราจรตอนที่เอาแบรีเออร์ปิด เพราะว่าในหมู่บ้านมีคนตายกับมอเตอร์ไซด์ และก็มีอุบัติเหตุตูดกกัน คนเสียชีวิตขึ้นป้ายทดลองที่มีโลโก้ของแขวงทางหลวงภูเก็ตกับสภ.วิชิต ในการติดตั้ง หลังจากนั้นอุบัติเหตุไม่ค่อยมีเกือบจะไม่มี แต่ถ้าเปิดอีกที ทางท่านผู้ใหญ่ขอให้รถที่เลี้ยวเข้า ขอเป็นรถพยาบาลนะครับ แต่ตรงนี้จะดูว่าจะทดลองปิดหรือป่าว กรมทางหลวง จะทดลองปิดให้ดูเลยว่าจะเป็นอย่างไร แล้วต้องประสานงานกับหัวหน้างานไฟฟ้า ทช.ด้วย เพราะตรงนั้นไฟเลี้ยวซ้ายเลี้ยวขวาตรงนั้น ไฟแดงจะปล่อยรถเลี้ยวขวาแค่ ๓ คัน ต้องประสานงานกับทาง ทช.ให้ปรับเปลี่ยนเวลาในการปล่อยรถ</p> <p><b>นายวนัสนันท์ สงรักษ์</b> วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <p>- รับเรื่องและลงพื้นที่แก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ (อาจจะไม่อยู่ในแผนโครงการฯ)</p>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโสมโปร เมกาโสม)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>อุบัติเหตุได้ ต้องมีฝาดตะแกรง (ก่อนถึงแยกไฟแดง หน้าวัดเทพจะมีต้นสนบดบังทัศนียภาพ)</p> <p><b>ผู้ใหญ่บ้าน</b></p> <p>- จากถนนเส้นหลัก จากแยกนาคา เข้ามาทางที่ทำการ สร้างเกาะกลาง แล้วจะมีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง จะทำให้บริเวณดังกล่าวสว่างกว่าเดิมใช้ไหมครับ เพราะมีเสาไฟฟ้าเดิมอยู่แล้ว แล้วติดตั้งใหม่ และทำการก่อสร้างเกาะกลาง แล้วติดตั้งเสาไฟฟ้าใหม่อีก อยากให้ทางแขวงฯ ปรับปรุงเสาไฟฟ้าเดิมด้วย เพื่อความสวยงาม แต่ถ้าเราปรับเปลี่ยนได้อาจจะลดอุบัติเหตุได้</p> <p><b>ประชาชน</b></p> <p>- ประชาชนที่เข้าร่วม ทุกอย่างที่ทุกคนเสนอแนะ และร้องเรียนเข้ามา ขอฝากเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง ภูเก็ต ทางเดินของชาวบ้านสองข้างของถนนมันไม่เสมอ เป็นช่องๆ จะมีทางให้ถนนขึ้น ทางเข้าซึ่งมีรถวิ่งผ่าน ไม่รู้ว่าหน่วยงานใดรับผิดชอบ อยากให้ปรับปรุงทางเท้า ดังกล่าว</p>	<p><b>นายชนกร ทับทิมทองสุข</b> รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <p>- ไฟฟ้าที่ติดอยู่อาจจะไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงภูเก็ต ต้องไปตรวจสอบดูว่า เป็นที่สายไฟฟ้าพาดผ่านหน่วยงานใดรับผิดชอบ ทำการเอาออก มันเยอะไป มีหน้าบ้านอีก ๓๕ บ้าง ๒๕ บ้าง โครงการมีในปี นี้ และกำลังจะดำเนินการอีก ความกว้างของเกาะกลางต้องใช้ต่อหม้อใหญ่ลง เราต้องดูเรื่องเสาไฟทั้ง ๒ ข้างทางและการจราจรด้วย</p> <p><b>นายชนกร ทับทิมทองสุข</b> รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <p>- เป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ในการที่ล้ำเกินเขตทางมา ในส่วนนี้จะเป็นเรื่องของการอนุญาตบ้างหรือไม่อนุญาตบ้าง จะมีโครงการใหญ่เข้ามา เราจะเวนคืนข้างละ ๒๐ เมตร เราก็จะทำ ๒๐ เมตร ส่วนทางใกล้อุโมงค์ จะเวนคืนได้ประมาณ ๑๕ เมตร เราก็จะทำ ๑๕ เมตร ครับ</p>

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>- พิจารณาเรื่องการเปิดช่องทางหน้าโรงพยาบาลตึกบูก และโรงเรียนจรเกียรติ เพื่อป้องกันการขับรถตัดเลนหรือดเคี้ยว โดยให้รถที่จะเข้าโรงพยาบาลหรือโรงเรียน ใช้การยูเทิร์น เพื่อความปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุ</p>	



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) (บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโฮมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"><li>- ก่อนจะดำเนินการ ดิฉันคิดว่าเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ความสามารถ คงจะคิดทบทวนกันดีแล้วว่า จะทำอย่างไร หรือมีทางออกอย่างไร ให้มีผลกระทบกับการจราจรให้น้อยที่สุด จะให้ประชาชนเดือดร้อนน้อยที่สุด</li><li>- ประชาชนทั่วไปไปขอฝากไว้กับคณะดำเนินการทุกท่านด้วย ไม่ว่าจะเรื่องฝุ่นและทางสัญจรทุกอย่างค่ะ</li><li>- ขอให้ทำตามกำหนดระยะเวลา และอย่าลืมห่วงที่สวยงาม</li><li>- มีความกังวลว่า โครงการฯ นี้สามารถแก้ไขปัญหารถติดได้มากน้อยแค่ไหน</li><li>- เสนอแนะไฟส่องทางให้มีความสว่างมากกว่านี้ โดยเฉพาะออกจากอุโมงค์ดาราสมุทรไปถนนเจ้าฟ้าตะวันตก ตลอดแนวจนถึงรอยต่อตำบลฉลอง</li><li>- การจัดการควบคุมสัญญาณไฟจราจร ให้มีความคล่องตัวมากกว่าปัจจุบัน มีการหยุดไฟแดงนานมาก (บางครั้ง ไฟแดงถึง ๒-๓ ครั้ง กว่าที่ไฟแดงจะดับได้)</li><li>- โครงการฯ นี้ จะสามารถสัญจรและเกิดความปลอดภัยกับประชาชนในการใช้เส้นทาง</li><li>- ขอให้เจ้าหน้าที่แขวงฯ มาเข้าร่วมประชุมกับเทศบาลบ่อยขึ้น เพราะจะได้แจ้งปัญหาให้รับทราบ และแก้ไขปัญหาคืบคลานได้ทันที่</li><li>- ขอให้ทางแขวงทางหลวงภูเก็ตแก้ไขปัญหาน้ำครุระบายน้ำตามข้างทางตลอดเส้นทางการสัญจรของตำบลวิชิต เพราะชำรุดมากและเกิดอันตรายกับนักท่องเที่ยว และผู้สัญจรไปมา</li><li>- ขอให้ทางหลวงติดตั้งเสาไฮแมสในแยกต่างๆ ของพื้นที่ตำบลวิชิต เพราะเกิดอุบัติเหตุบ่อยในช่วง</li></ul>	



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ทางแยก นักท่องเที่ยวที่ไม่เคยเดินทางมา จะไม่สามารถรู้เลยว่าตรงไหนทางแยก หากติดตั้งจะช่วยลดอุบัติเหตุได้บ้าง</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ป้ายบอกทางย่อย หรือเครื่องหมายต่างๆ ที่ชำรุดหรือมีฝรั่งนักท่องเที่ยวฉีปนสีตามป้ายต่างๆ อาจจะปิดจุดอ่านไม่ได้ ให้แก้ไขด้วยครับ</li><li>- การประชาสัมพันธ์ให้พื้นที่รับทราบก่อนก่อสร้างสัก ๑ เดือน</li><li>- การแก้ไขปัญหาระบบระบายน้ำจากเขา ๒๐๐ ปี ที่ลงมาจากภูเขา ทำให้ปริมาณน้ำไปท่วมชาวบ้านด้านล่างหมู่บ้านแคลิฟอเนีย</li></ul>	

ภายหลังจากการบรรยาย การตอบข้อซักถาม การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ แขนงทางหลวงภูเก็ต ได้ขอให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ โดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ซึ่งสรุปข้อมูลเป็น ๓ ประเด็น ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
๒. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ
๓. ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ต่อการจัดการประชุมในครั้งนี้

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีจำนวน ๖๒ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น จำนวน ๓๘ คน เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๓๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๓๗ ไม่เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๐ ไม่มีความเห็นกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๑ คน คิดเป็นร้อยละ ๒.๖๓ และจากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน ๑๘ คน ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๐ คน ปรากฏตามรายละเอียด ตารางที่ ๘.๓



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๑.๑ เพศ</b>		
▶ ชาย	๒๑	๕๕.๒๖ %
▶ หญิง	๑๗	๔๔.๗๔ %
<b>รวม</b>	<b>๓๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๑.๒ อายุ</b>		
▶ อายุ ๒๐ - ๓๐ ปี	๕	๑๓.๑๖ %
▶ อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี	๑๓	๓๔.๒๑ %
▶ อายุ ๔๑ - ๕๐ ปี	๗	๑๘.๔๒ %
▶ อายุ ๕๑ ปีขึ้นไป	๑๓	๓๔.๒๑ %
<b>รวม</b>	<b>๓๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๑.๓ ระดับการศึกษา</b>		
▶ ประถมศึกษา	๗	๑๘.๔๒ %
▶ มัธยมศึกษา	๑๐	๒๖.๓๒ %
▶ ปวช. / ปวส.	๗	๑๘.๔๒ %
▶ ปริญญาตรี	๑๓	๓๔.๒๑ %
▶ สูงกว่าปริญญาตรี	๑	๒.๖๓ %
▶ อื่นๆ.....	๐	๐.๐๐ %
<b>รวม</b>	<b>๓๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร้ เมกาโสม)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๑.๔ อาชีพ</b>		
▶ รับราชการ	๖	๑๕.๗๙ %
▶ บริษัท - เอกชน	๐	๐.๐๐ %
▶ รัฐวิสาหกิจ	๔	๑๐.๕๓ %
▶ รับจ้าง	๕	๑๓.๑๖ %
▶ ผู้นำชุมชน	๙	๒๓.๖๘ %
▶ ประชาชนทั่วไป	๑๔	๓๖.๘๔ %
▶ อื่นๆ	๐	๐.๐๐ %
<b>รวม</b>	<b>๓๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๑.๕ ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้างหรือไม่</b>		
▶ ไม่ใกล้เคียง	๑๒	๓๑.๕๘ %
▶ ใกล้เคียง	๒๖	๖๘.๔๒ %
<b>รวม</b>	<b>๓๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๒.๑ ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)</b>		
▶ ทราบ	๓๑	๘๑.๕๘ %
▶ ไม่ทราบ	๗	๑๘.๔๒ %
<b>รวม</b>	<b>๓๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโสมโปร เมกาโสม)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๒.๒ ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระหว่างการดำเนินการ โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่ง ทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม. ๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ ไม่ได้รับผลกระทบ</li><li>▶ ได้รับผลกระทบ</li></ul>	๒๐ ๑๘	๕๒.๖๓ % ๔๗.๓๗ %
<b>รวม</b>	<b>๓๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๒.๒.๑ เสี่ยงด้งรบกวน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ น้อยที่สุด</li><li>▶ น้อย</li><li>▶ ปานกลาง</li><li>▶ มาก</li><li>▶ มากที่สุด</li></ul>	๒ ๓ ๑๐ ๓ ๐	๑๑.๑๑ % ๑๖.๖๗ % ๕๕.๕๕ % ๑๖.๖๗ % ๐.๐๐ %
<b>รวม</b>	<b>๑๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๒.๒.๒ อุบัติเหตุทางถนน</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ น้อยที่สุด</li><li>▶ น้อย</li><li>▶ ปานกลาง</li><li>▶ มาก</li><li>▶ มากที่สุด</li></ul>	๐ ๖ ๖ ๕ ๑	๐.๐๐ % ๓๓.๓๓ % ๓๓.๓๓ % ๒๗.๗๘ % ๕.๕๖ %
<b>รวม</b>	<b>๑๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) (บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร้ร เมกาโหม)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๒.๒.๓ การจราจรติดขัด</b>		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๒	๑๑.๑๑ %
▶ ปานกลาง	๓	๑๖.๖๗ %
▶ มาก	๗	๓๘.๘๙ %
▶ มากที่สุด	๖	๓๓.๓๓ %
<b>รวม</b>	<b>๑๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๒.๒.๔ อันตรายจากการก่อสร้าง</b>		
▶ น้อยที่สุด	๑	๕.๕๖ %
▶ น้อย	๕	๒๗.๗๗ %
▶ ปานกลาง	๘	๔๔.๔๔ %
▶ มาก	๓	๑๖.๖๗ %
▶ มากที่สุด	๑	๕.๕๖ %
<b>รวม</b>	<b>๑๘</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๒.๒.๕ อื่นๆ</b>		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๐	๐.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๐	๐.๐๐ %
▶ มาก	๐	๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
<b>รวม</b>	<b>๐</b>	<b>๐ %</b>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) (บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร้ เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<p>๒.๓ ความคิดเห็นในการที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)</p> <p>• เห็นด้วย เนื่องจาก.....</p> <p>..... - จะแก้ไขปัญหา การจราจรที่ดีขึ้น.....</p> <p>..... - เพื่อการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น.....</p> <p>..... - ช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุในระดับหนึ่ง.....</p> <p>..... - เพิ่มความสะดวก และความปลอดภัย.....</p> <p>..... - เพื่อให้การเดินทางปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และเพื่อความสะดวกในการเดินทาง.....</p> <p>..... - ถ้าดำเนินการแล้วการจราจรจะดีขึ้น.....</p> <p>..... - ทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้ช่องจราจร แต่ต้องแก้ไขบางจุดที่ได้เสนอในที่ประชุม.....</p> <p>..... - การจราจรมีรถใช้มาก ควรแบ่งเลนและเกาะกลางให้ชัดเจน และแข็งแรง.....</p> <p>..... - มีความปลอดภัยเพิ่มขึ้นในการแบ่งช่องจราจร.....</p> <p>..... - เพิ่มเกาะกลางถนน ทำให้ปลอดภัย.....</p> <p>..... - เพื่อความปลอดภัยในพื้นที่ท้องถนน และความสะดวกสบายของเส้นทางสัญจร ซึ่งเป็นเส้นทางจราจรหลักของเมืองท่องเที่ยว และเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ.....</p> <p>..... - เพื่อการจราจรที่ปลอดภัย และสะดวกยิ่งขึ้น.....</p> <p>..... - เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ.....</p> <p>..... - มีความสะดวกในการเดินทาง และเพื่อความปลอดภัย และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ.....</p>	๓๗	๙๗.๓๗ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ)  
(บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
- เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น..... - เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรไปมาในเส้นทาง..... - ลดอุบัติเหตุ..... - การจราจรติดขัด จะกลับรถไม่สะดวก..... ▶ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... ▶ ไม่มีความเห็น เนื่องจาก.....	๐ ๑	๐.๐๐ % ๒.๖๓ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
๒.๔ การดำเนินการโครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) ▶ เพื่อการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น ▶ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ▶ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น ▶ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ▶ อื่นๆ โปรดระบุ.....	๑๖ ๖ ๕ ๑๑ ๐	๔๒.๑๑ % ๑๕.๗๙ % ๑๓.๑๖ % ๒๘.๙๔ % ๐.๐๐ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ตีนเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) (บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร เมกาโฮม)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๓.๑ ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม</b>		
▶ ดีมาก	๓๔	๘๙.๔๗ %
▶ ดี	๓	๗.๙๐ %
▶ พอใช้	๑	๒.๖๓ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
<b>๓.๒ หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม</b>		
▶ ดีมาก	๒๔	๖๓.๑๖ %
▶ ดี	๑๓	๓๔.๒๑ %
▶ พอใช้	๑	๒.๖๓ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
<b>๓.๓ รูปแบบ และเนื้อหาของการประชุม</b>		
▶ ดีมาก	๑๘	๔๗.๓๗ %
▶ ดี	๑๗	๔๔.๗๓ %
▶ พอใช้	๓	๗.๙๐ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %
<b>๓.๔ เปิดโอกาสให้ผู้ร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น</b>		
▶ ดีมาก	๑๙	๕๐.๐๐ %
▶ ดี	๑๘	๔๗.๓๗ %
▶ พอใช้	๑	๒.๖๓ %
รวม	๓๘	๑๐๐%



## รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัยทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม.๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) (บริเวณหน้าปั้มน้ำมันบางจาก ปากทางลอดแยกสามกอง - สามแยกโหมโปร้ เมกาโฮม)

### ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

#### ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๓๘ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๕ วิทยากรสามารถทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมมีความรู้ / ความเข้าใจ		
▶ ดีมาก	๒๔	๖๓.๑๖ %
▶ ดี	๑๐	๒๖.๓๒ %
▶ พอใช้	๔	๑๐.๕๒ %
รวม	๓๘	๑๐๐ %

#### บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน บางคู - ดินเขา ระหว่าง กม. ๖+๔๕๐ - กม.๑๐+๕๐๔ (เป็นช่วงๆ) ระยะทางประมาณ ๔.๐๕๔ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๒,๐๐๐,๐๐๐.- ล้านบาท เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลวิจิต (ชั้น ๓) มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม จำนวน ๖๒ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถาม จำนวน ๓๘ คน เห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะดำเนินการ ๙๗.๓๗% สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจาก รองนายกเทศมนตรีตำบลวิจิต (นายวิเศษ สบายจิตต์) กำนันตำบลวิจิต ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลวิจิต ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลวิจิต ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลวิจิต ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลวิจิต และตัวแทนหน่วยงาน พร้อมด้วยพี่น้องประชาชนที่สละเวลาเข้าร่วมประชุม ให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ ขอขอบคุณไว้ในโอกาสนี้