



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางลึก - ท้ายเหมือง
ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)



ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคึกคัก (ชั้น ๒)
สำนักงานเทศบาลตำบลคึกคัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา
แขวงทางหลวงภูเก็ต สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว มีประชาชนและนักท่องเที่ยวสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก เมื่อมีฝนตก
ทำให้น้ำท่วมขังบริเวณไหล่ทาง จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุกับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่สัญจรไปมา
เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว แขวงทางหลวงภูเก็ต
จึงเห็นควรทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำพร้อมทางเดินเท้า เพื่อประโยชน์และความปลอดภัยของประชาชน
และนักท่องเที่ยว ผู้ใช้ทาง

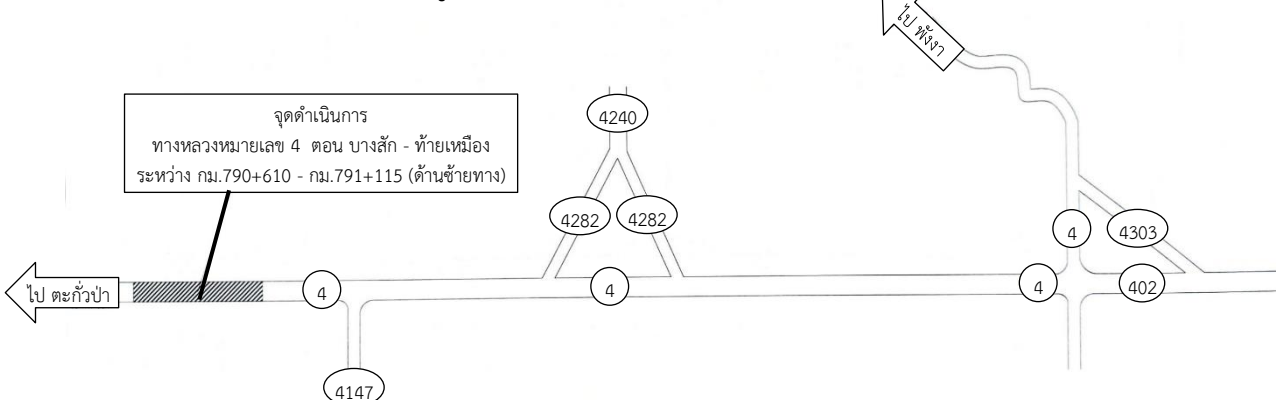
๒. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างฯ และนำไปปรับปรุง
พัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕
(ด้านซ้ายทาง) (ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง) ระยะทางดำเนินการ ๐.๕๐๕ กิโลเมตร
พื้นที่ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

รูปที่ ๓ - ๑ : แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการฯ





รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๕๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

๔. วัน เวลา และสถานที่จัดประชุม

จัดประชุมในวันจันทร์ที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
เทศบาลตำบลคึกคัก (ชั้น ๒) สำนักงานเทศบาลตำบลคึกคัก ตำบลคึกคัก อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๖๔ คน ดังมีรายชื่อ
ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
- แขวงทางหลวงภูเก็ต

นำเสนอรายละเอียดข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการประชุม และร่วมตอบข้อซักถามดังนี้

- ๑) นางสาวเกศสุดา เข้มเพชร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
- ๒) นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ วิทยาการ
- ๓) นางสาวศิริินภา นนทรีย์ เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงภูเก็ต พิธีกร

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

การดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้ สรุปผลออกเป็น
๔ ขั้นตอน ประกอบด้วย

๑) การเตรียมงาน

- ๑.๑) จัดเตรียมข้อมูลข่าวสารที่จะนำเสนอโครงการฯ
- ๑.๒) จัดเตรียมแผ่นพับประชาสัมพันธ์รูปแบบโครงการฯ

๒) การติดต่อประสานงาน

๒.๑) ติดต่อประสานกับ เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลคึกคัก เพื่อขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่
จัดการประชุม

๒.๒) ติดต่อประสานกับ นายกเทศมนตรีตำบลคึกคัก ประธานสภาเทศบาลตำบลคึกคัก
กำนันตำบลคึกคัก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลคึกคัก ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์
ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สนใจเข้าร่วมประชุม

๒.๓) ติดต่อประสานกับ นายอำเภอตะกั่วป่า ขอเชิญเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

๒.๔) ติดต่อประสานกับ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ขอเชิญเข้าร่วมประชุม

๓) การจัดเตรียมสถานที่ประชุม

๔) การดำเนินการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดไว้ ชี้แจงข้อมูล เปิดให้มีการ
ซักถาม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)

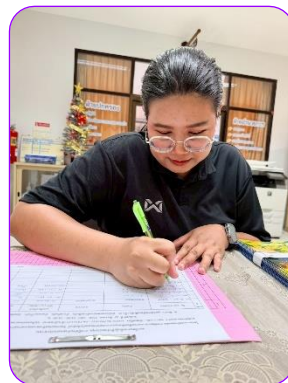


ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นางสาวเกศสุตา เข้มเพชร
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
[กล่าวรายงาน]



นายดำรง จิมทับ
นายอำเภอตะกั่วป่า
[กล่าวเปิดประชุม]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายวันสนันท์ สงรัักษ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
[วิทยากร]



นางสาวศิรินภา นนทรีย์
เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงภูเก็ต
[พิธีกร]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



นายวันสนันท์ สงรักษ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ผู้ร่วมตอบข้อซักถาม



นายไชยเชษฐ์ ชัยเปี้ยว
เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงท้ายเหมือง
แขวงทางหลวงภูเก็ต
ผู้ร่วมตอบข้อซักถาม





รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ชักถาม - เสนอแนะความคิดเห็น

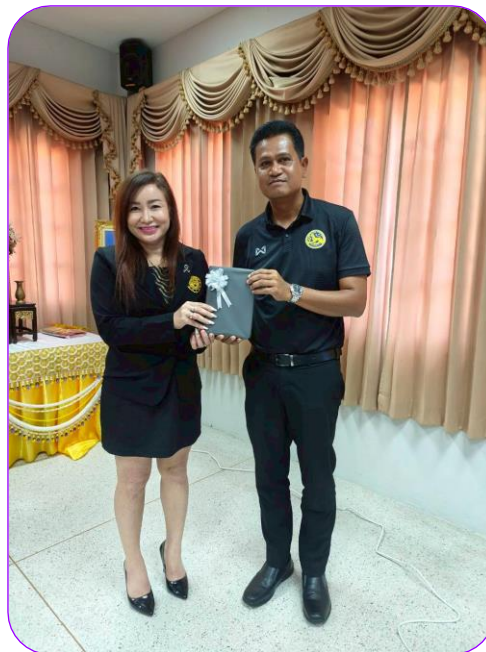


รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุมยกมือเห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะก่อสร้าง



(จากซ้าย) นางสาวเกศสุดา เข้มเพชร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
มอบของที่ระลึกให้กับ นายดำรง ฉิมทับ นายอำเภอตะกั่วป่า



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



(จากซ้าย) นางสาวเกศสุดา เข้มเพชร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
มอบของที่ระลึกให้กับ นายสกลศักดิ์ ทองเหลือง รองนายกเทศมนตรีตำบลคึกคัก



ประธาน ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน วิทยากร ผู้บริหารแขวงทางหลวงภูเก็ต และผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมถ่ายภาพ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน ๓ แห่ง

๘. สรุปผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - บ้านอยู่ฝั่งขวาตรงข้ามคลองการุณ หน้าบ้านได้ทำบ่อพักเอง ซึ่งทางกรมทางหลวง ไม่ได้ทำให้ มันจะมีท่อขวางถนนอยู่ ขวางจากซ้ายมาขวา จะมีการระบายน้ำมาจากฝั่งขวา แล้วทางระบายน้ำสาธารณะที่ออก จะไปออกทางไหน - เข้าใจว่าน้ำมันไหลมาจุดที่ต่ำสุด แต่ปัจจุบันฝั่งขวาเป็นที่ของเอกชน ซึ่งทางซูเปอร์ชิปเปิดทางให้แค่ ๑ ปี ที่จะให้น้ำผ่านได้ และถ้าเกิดว่าตอนนี้ 	<p>นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อสร้างแล้วเสร็จ ตัวท่อระบายน้ำจากตรงนี้ (นำเสนอภาพ) น้ำจะพาไปลงที่หนองทุ่งหว้า ตรงนี้เป็นจุดต่ำสุด น้ำจะต้องไหลมาจากด้านสูงลงที่ต่ำสุด - น้ำที่รับมาจากฝั่งซ้าย จะถูกระบายไปที่หนองทุ่งหว้าแทน



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>เขาปิดแล้ว น้ำมันจะไปไหน เพราะตอนนี้ที่อยู่ฝั่งขวา เวลาฝนตกน้ำท่วมบ้านพี่ น้ำท่วมบริเวณรอบบ้านจะไปไหนก็ไปไม่ได้</p> <p>- แต่น้ำฝั่งขวาที่ไหล น้ำสาธารณะที่ไหลออกจากฝั่งซ้ายและแควเนินที่สูง มันไหลมาทางที่เตี้ยที่สุดตรงนั้น ซึ่งทุกวันนี้ท่อของทางหลวงเองถ้าดูจากความลาดชันมันสามารถที่จะไหลจากพรการุณมาได้ แสดงว่าสรุปมันต้องเตี้ยกว่าโครงการ นี่คือลักษณะการไหลของน้ำ ซึ่งตอนนี้ยังไม่สร้างคั้น น้ำ ๓ ทางมันลงมาที่บ้านของหลานสาว ที่ติดกับซูปเปอร์ซีป ซึ่งเป็นแปลงของเอกชนหมดเลย ฝั่งขวาตอนนี้มีปัญหาเยอะมาก ตอนนี้ที่คิดว่าจะมาจัดการทั้งสองฝั่งซ้ายขวา และมาเชื่อมที่เคยทำไว้ก่อนหน้านี้ แต่ตั้งแต่ซูปเปอร์ซีปลงมา ฝั่งซ้ายลงมา ลงมาที่ความลาดชันเตี้ยที่สุดที่ร้านปอ mobile พอฝนตกคือออกจากบ้านไม่ได้</p> <p>นายเลิศศักดิ์ ปนกกลีน คณะกรรมการรัฐมนตรีฯ คมนาคม</p> <p>- แผนในการก่อสร้างทำทั้งซ้ายและขวาใหม่มีแผนหรือเปล่า</p>	<p>นายไชยเชษฐ์ ชัยเปี้ยว เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงท้ายเหมือง แขวงทางหลวงภูเก็ต</p> <p>- ตามแบบจริงๆ แหวงๆ จะมีท่อปล็อก และจะมีรางยูรับน้ำ</p> <p>นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <p>- สำหรับแผนที่จะทำ จะเริ่มทำระบบระบายน้ำด้านฝั่งขวาเหมือนกับด้านฝั่งซ้าย เชื่อมต่อกันไปจนสุด ซึ่งจะช่วยลดน้ำด้านฝั่งขวาและน้ำที่อื่นล้นมาจากฝั่งซ้าย โดยพามาสิ้นสุดที่ข้างวัดเหมือนเดิมที่มีอยู่ เพราะเป็นจุดระบายน้ำ จะมีศาลาอยู่ด้านขวา จะมีการระบายน้ำได้ประสิทธิภาพใหม่ เพราะจะมีลำรางอยู่จุดนี้จะเป็นอีกจุดหนึ่งที่จะแบ่งน้ำได้</p>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายวรชัย สุทาวิน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลคึกคัก</p> <ul style="list-style-type: none">- ที่จะทำ ที่เชื่อมต่อไปหนองมูลตะกั่วเสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่น้ำดันไปหมู่ ๕ เพราะท่อลอดที่ข้ามไปที่ฝั่งวัด มันมีขนาดเล็ก จึงอยากให้ทำท่อลอดใหญ่สำหรับรองรับมวลน้ำ	<p>นายวนันต์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <ul style="list-style-type: none">- ทางเทศบาลก็มีแผนที่จะวางท่อ ไปวางท่อแล้ว แต่ตอนนี้ยังไม่ได้งบประมาณ และแจ้งทางแขวงฯ มาแล้ว และแขวงฯ ก็ได้รองรับไว้แล้ว ด้วยพื้นที่มีแค่นี้ ก็ร่วมกันคิดหาทางออกกันได้
<p>นายจรัส หลีเจียะ กำนันตำบลคึกคัก</p> <ul style="list-style-type: none">- จุดที่น้ำระบาย จะมีหน้าวัด ๑ จุด หน้า TOT ๑ จุด และหน้าตลาดบางเนียง ๑ จุด น้ำที่จะผ่านลงคือ จุดไหน ศาลาหรือคลองการุณ และท่อของกรมทางหลวง จะรับน้ำพอไหม สำหรับท่อขนาด ๑.๕๐ เมตร	
<p>ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๘ บ้านบางสัก</p> <ul style="list-style-type: none">- ประเด็นที่ ๑ ให้วิศวกร จุดไว้ในแผนที่ ว่าน้ำที่อยู่ฝั่งขวา คือน้ำที่มาจากฝั่งซ้าย- ประเด็นที่ ๒ ถ้าหากว่าปิดท่อขวางที่ไหลจากพรการุณไปฝั่งขวา จะแก้ปัญหาน้ำฝั่งขวาได้ประมาณ ๙๕% จากการยืนดูน้ำ- ประเด็นที่ ๓ จากบ่ยม ปตท. ไปถึงหน้าซูเปอร์ซีป จะไม่มีลำรางที่จะระบายน้ำออก เสนอแนะไว้เป็นข้อมูล ให้ไปออกแบบให้ถูกต้อง	
<p>นายเลิศศักดิ์ ปนกกลีน คณะกรรมการรัฐมนตรีฯ คมนาคม</p> <ul style="list-style-type: none">- จะเริ่มก่อสร้างเมื่อไหร่	<p>นายวนันต์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <ul style="list-style-type: none">- อยู่ในระหว่างหาตัวผู้รับจ้าง น่าจะ มกราคม ๒๕๖๙ ได้ตัวผู้รับจ้าง และใช้ระยะเวลา ๑๘๐ วันในการก่อสร้าง



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายวรชัย สุทาวัน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลคึกคัก</p> <p>- เวลาก่อสร้าง ร้านอาหาร ชาวบ้าน จะเข้าออกอย่างไร</p>	<p>นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <p>- เดี่ยวจะเน้นย้ำทางผู้รับเหมา เว้นทางเข้าออกให้ชาวบ้าน จะกำชับผู้รับจ้าง</p>
<p>นายจรัส หลีเจียะ กำนันตำบลคึกคัก</p> <p>- ฝากเรื่องทางเชื่อมถนนกับทางเข้าบ้าน ให้มีมาตรฐานสำหรับชาวบ้านในการเข้าออกถนน</p>	<p>นายไชยเชษฐ์ ชัยเปี้ยว เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงท้ายเหมือง แขวงทางหลวงภูเก็ต</p> <p>- ทางเชื่อม ถ้าขออนุญาต ตั้งแต่จุดกึ่งกลางมา ๒๐ เมตร ทางเชื่อมจรดรถหน้ากว้าง ๖ เมตร ตามแบบของกรมทางหลวง</p>
<p>นายเลิศศักดิ์ ปนกління คณะกรรมการรัฐมนตรีฯ คมนาคม</p> <p>- ฝากเรื่อง ๒ เรื่อง เรื่องแรกคือเรื่องป้ายและสัญญาณไฟจราจร</p> <p>- เรื่องที่ ๒ โครงการ ๗๐ ล้านตกไปแล้ว อาจจะใส่ไปในแผนปี ๗๐ สอบถามจาก รส.ก้อง การประชุมครั้งหน้า อาจจะต้องเชิญทั้งแขวงฯ ภูเก็ต และแขวงฯ พังงา ไปประชุมร่วมกัน</p>	

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>- ความเข้าใจ “การมีส่วนร่วมของประชาชน” คือ การให้ประชาชนเข้าไปร่วมประชุม เพื่อแจ้งปัญหาความเดือดร้อนให้กรมทางหลวงทราบก่อน เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการออกแบบ “รูปแบบ-การปรับปรุง” แล้วจึงมาแจ้งให้ประชาชนทราบโครงการ แต่สำหรับครั้งนี้ เหมือนเป็นการแจ้งเพื่อทราบเท่านั้น รูปแบบโครงการถูกกำหนดไว้แล้ว ไม่สามารถ</p>	



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ปรับเปลี่ยนได้ (เนื่องจากมีการใช้งบประมาณ ออกแบบไปแล้ว) ซึ่งมองว่า โครงการฯ อาจจะไม่ช่วย แก้ไขปัญหาให้กับทุกพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อน</p> <p>*ควรปรับวิธีการ/จัดลำดับใหม่</p> <ul style="list-style-type: none">- อยากให้ทำแผนระยะยาว ในการทำแผนบูรณาการ ให้แก้ปัญหา น้ำท่วมแหล่งท่องเที่ยวและลดปัญหา อุบัติเหตุ- การใช้ค่าของวิทยากร เนื่องจากวันนี้มีชาวบ้านทั่วไป เข้ามาประชุมด้วย แต่วิทยากรใช้ค่าที่เป็นเฉพาะทาง เกินไป ทำให้ชาวบ้านไม่เข้าใจในหลายประเด็น- ควรทำทั้ง ๒ ข้างที่ประสบปัญหาน้ำท่วมเหมือนกัน- อยากให้กรมทางหลวงช่วยดูไฟฟ้าแสงสว่าง- การก่อสร้างลำราง ประชาชนไม่เคยรับทราบเรื่องเลย มารู้ตอนที่ทางหลวงมาติดป้ายแจ้ง ๒๒ ธ.ค.๖๘ อยากให้ทำประชาพิจารณ์ในโครงการที่จะจัดทำ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องมาสรุป+หาแนวทาง จึงสรุปโครงการ- เนื่องจากตำบลคึกคักมีประชาชนใช้รถเป็นจำนวนมาก ถ้ามีการก่อสร้าง รบกววนติดไฟและแผ่นป้ายเตือน ว่ามีการก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุ- ต้องการให้มีไฟฟ้าเพิ่ม เพื่อความสะดวก ความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ต้องการให้มี แสงสว่างมากขึ้น เพราะว่ามีอุบัติเหตุมาก- ตรงจุดยูเทิร์น ยังคงเกิดอุบัติเหตุมากอยู่แล้ว ไฟฟ้าแสงสว่างต้องมากกว่านี้ เพื่อลดปัญหาที่จะ ตามมาด้วย และในการแก้ปัญหา น้ำท่วมในที่นี้ ดิฉันว่า มันแก้ปัญหายังไม่ตรงจุดโดยตรง เอาจบประมาณ ไปแก้ทางเท้าดีกว่า	



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ภายหลังจากการบรรยาย การตอบข้อซักถาม การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ
แขวงทางหลวงภูเก็ต ได้ขอให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ โดยการตอบแบบสอบถาม
ความคิดเห็น ซึ่งสรุปข้อมูลเป็น ๓ ประเด็น ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
๒. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ
๓. ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ต่อการจัดการประชุมในครั้งนี้

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีจำนวน ๖๔ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น จำนวน
๔๒ คน เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๖.๑๙ ไม่เห็นด้วยกับโครงการ
ก่อสร้างฯ จำนวน ๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๔.๒๙ ไม่มีความเห็นกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๔ คน คิดเป็น
ร้อยละ ๙.๕๒ และจากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๑ คน ไม่ได้รับผลกระทบ
จำนวน ๒๑ คน ปรากฏตามรายละเอียด ตารางที่ ๘.๓

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๑ เพศ		
▶ ชาย	๒๙	๖๙.๐๕ %
▶ หญิง	๑๓	๓๐.๙๕ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %
๑.๒ อายุ		
▶ อายุ ๒๐ - ๓๐ ปี	๕	๑๑.๙๐ %
▶ อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี	๘	๑๙.๐๕ %
▶ อายุ ๔๑ - ๕๐ ปี	๑๐	๒๓.๘๑ %
▶ อายุ ๕๑ ปีขึ้นไป	๑๙	๔๕.๒๔ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๓ ระดับการศึกษา		
▶ ประถมศึกษา	๔	๙.๕๒ %
▶ มัธยมศึกษา	๑๐	๒๓.๘๑ %
▶ ปวช. / ปวส.	๖	๑๔.๒๙ %
▶ ปริญญาตรี	๑๗	๔๐.๔๘ %
▶ สูงกว่าปริญญาตรี	๔	๙.๕๒ %
▶ อื่นๆ...ปริญญาโท.....	๑	๒.๓๘ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %
๑.๔ อาชีพ		
▶ รับราชการ	๓	๗.๑๔ %
▶ บริษัท - เอกชน	๕	๑๑.๙๐ %
▶ รัฐวิสาหกิจ	๐	๐.๐๐ %
▶ รับจ้าง	๕	๑๑.๙๐ %
▶ ผู้นำชุมชน	๑๑	๒๖.๑๙ %
▶ ประชาชนทั่วไป	๑๒	๒๘.๕๗ %
▶ อื่นๆ...เจ้าพนักงานของรัฐ...นักการเมืองท้องถิ่น, เกษตรกร+ธุรกิจส่วนตัว...เกษตรกร...ข้าราชการการเมือง.....	๖	๑๔.๓๐ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %
๑.๕ ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้างหรือไม่		
▶ ไม่ใกล้เคียง	๑๓	๓๐.๙๕ %
▶ ใกล้เคียง	๒๙	๖๙.๐๕ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<p>๒.๑ ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง) (ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)</p> <p>▶ ทราบ</p> <p>..... - ทราบเมื่อมีการติดตั้งป้ายประกาศ ณ วันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๘</p> <p>..... - (เพิ่งทราบเมื่อทางหลวงนำป้ายมาติดค่ะ) ๗/๑๒/๖๘ นะคะ</p> <p>▶ ไม่ทราบ</p>	๓๖	๘๕.๗๑ %
	๖	๑๔.๒๙ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %
<p>๒.๒ ผลกระทบที่คิดว่าจะได้รับในระหว่างการดำเนินการโครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง) [ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง]</p> <p>▶ ไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>▶ ได้รับผลกระทบ</p>	๒๑	๕๐.๐๐ %
	๒๑	๕๐.๐๐ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒.๑ เสียงดังรบกวน		
▶ น้อยที่สุด	๓	๑๔.๒๙ %
▶ น้อย	๕	๒๓.๘๑ %
▶ ปานกลาง	๖	๒๘.๕๗ %
▶ มาก	๕	๒๓.๘๑ %
▶ มากที่สุด	๒	๙.๕๒ %
รวม	๒๑	๑๐๐ %
๒.๒.๒ อุบัติเหตุทางถนน		
▶ น้อยที่สุด	๕	๒๓.๘๑ %
▶ น้อย	๒	๙.๕๒ %
▶ ปานกลาง	๗	๓๓.๓๓ %
▶ มาก	๓	๑๔.๒๙ %
▶ มากที่สุด	๔	๑๙.๐๕ %
รวม	๒๑	๑๐๐ %
๒.๒.๓ การจราจรติดขัด		
▶ น้อยที่สุด	๒	๙.๕๒ %
▶ น้อย	๐	๐.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๑๒	๕๗.๑๔ %
▶ มาก	๔	๑๙.๐๕ %
▶ มากที่สุด	๓	๑๔.๒๙ %
รวม	๒๑	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒.๔ อันตรัยจากการก่อสร้าง		
▶ น้อยที่สุด	๓	๑๔.๒๙ %
▶ น้อย	๓	๑๔.๒๙ %
▶ ปานกลาง	๙	๔๒.๘๕ %
▶ มาก	๔	๑๙.๐๕ %
▶ มากที่สุด	๒	๙.๕๒ %
รวม	๒๑	๑๐๐ %
๒.๒.๕ อื่นๆ		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๐	๐.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๐	๐.๐๐ %
▶ มาก	๐	๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๐	๐ %
๒.๓ ความคิดเห็นในการที่จะดำเนินโครงการก่อสร้าง ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุน ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง ผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม. ๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง) (ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง]		
▶ เห็นด้วย เนื่องจาก..... - จะช่วยระบายน้ำสาธารณะที่ท่วมขังในถนนฝั่ง ด้านซ้ายทาง.....	๓๒	๗๖.๑๙ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
- แก้ปัญหาน้ำท่วมขัง.....		
- จุดตลาดบางเนียง มีโอกาสที่จะเกิดน้ำท่วมอยู่บ่อยครั้ง และหน้าพรการุณด้วย การสร้างจะทำให้การระบายน้ำได้ดีขึ้น.....		
- อาจจะช่วยลดน้ำท่วมเวลาฝนตกหนักๆ.....		
- แก้ปัญหาน้ำท่วม แต่ต้องทำช่องลอดสี่เหลี่ยม ๒ เมตร x ๒ เมตร ตรงข้ามทางเข้าหนองมูลตะกั่ว.....		
- จะได้ระบายน้ำท่วมขังช่วงฝนตก ทำให้การจราจร ไม่ติดขัด.....		
- พื้นที่ดังกล่าวมีน้ำท่วมขังอยู่บ่อยครั้ง ถ้ามีการแก้ไข จะช่วยระบายน้ำได้เยอะ.....		
- น้ำท่วม และต้องการไฟฟ้าแสงสว่าง ไม่ค่อยสว่าง ความต้องการให้เพิ่มเสาไฟฟ้าในจุดที่มีนักท่องเที่ยวนาน.....		
- เป็นการแก้ไขปัญหานี้เบื้องต้นในการระบายน้ำบนถนน ป้องกันน้ำท่วมบนถนน.....		
- อาจแก้ปัญหาได้ในระดับหนึ่ง.....		
- การคมนาคมเดินทางสะดวก.....		
- เมื่อฝนตกหนัก มีน้ำท่วมถนน.....		
- เวลาฝนตก น้ำท่วมไหล่ทาง.....		
- เส้นทางดังกล่าว มีประชาชนใช้จำนวนมาก และ เมื่อมีฝนตกหนัก น้ำก็จะระบายไม่ทัน ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง เป็นเวลานาน.....		
- ถนนเส้นนี้มีรถสัญจรไปมาอย่างไม่ขาดสาย ฉะนั้น เหมาะสมและสมควรทำอย่างยิ่ง.....		
- เพื่อความสะดวก ปลอดภัย.....		
- มีน้ำท่วมทุกปี.....		



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
- ป้องกันน้ำท่วม การเดินทางไปมาไม่สะดวก ช่วงน้ำท่วม ทราย หิน ลงบนถนน อันตรายต่อผู้สัญจร - เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง - ป้องกันน้ำท่วมบริเวณไหล่ทาง - น้ำท่วม ระบายไม่ทัน ทำให้การจราจรติดขัด และ รถเสียหาย - บรรเทาความเดือดร้อนในเบื้องต้น - ปัญหาน้ำท่วมขัง ที่รอการแก้ไข	๖	๑๔.๒๙ %
▶ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... - แก้ปัญหายังไม่ตรงจุด และยังคงคิดว่าน้ำยังคงท่วมอยู่ - เมื่อมีการก่อสร้างถนนหรือทำท่อระบายน้ำ ทางหน่วยงาน ไม่ได้รับผิดชอบในการทำให้เรียนร้อย - การแก้ปัญหาในเรื่องน้ำท่วมถนน ไม่สามารถ แก้ปัญหาได้โดยตรงจุด	๔	๙.๕๒
รวม	๔๒	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๔ การดำเนินโครงการผลผลิต การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรม ก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทาง หลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง) [ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ ถึง ตลาดบางเนียง]		
▶ เพื่อการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น	๑๕	๓๕.๗๑ %
▶ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	๑๒	๒๘.๕๗ %
▶ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น	๒	๔.๗๖ %
▶ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	๕	๑๑.๙๑ %
▶ อื่นๆ โปรดระบุ.....	๘	๑๙.๐๕ %
- ช่วยระบายน้ำสาธารณะที่ท่วมขังในถนนฝั่ง ด้านซ้ายทาง.....		
- แก้ปัญหาน้ำท่วมขัง.....		
- เพื่อลดโอกาสน้ำท่วมขัง.....		
- อาจจะช่วยลดปัญหาน้ำท่วม.....		
- เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วม ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ		
- ยังเป็นการแก้ปัญหามือเบื้องต้น ยังต้องมีการแก้ปัญห ทั้งระบบต่อไป.....		
รวม	๔๒	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๑ ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม		
▶ ดีมาก	๑๗	๔๐.๔๘ %
▶ ดี	๑๘	๔๒.๘๖ %
▶ พอใช้	๗	๑๖.๖๖ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %
๓.๒ หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม		
▶ ดีมาก	๑๓	๓๐.๙๕ %
▶ ดี	๒๓	๕๔.๗๖ %
▶ พอใช้	๖	๑๔.๒๙ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %
๓.๓ รูปแบบ และเนื้อหาของการประชุม		
▶ ดีมาก	๑๒	๒๘.๕๗ %
▶ ดี	๒๔	๕๗.๑๔ %
▶ พอใช้	๖	๑๔.๒๙ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %
๓.๔ เปิดโอกาสให้ผู้ร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น		
▶ ดีมาก	๒๐	๔๗.๖๒ %
▶ ดี	๑๘	๔๒.๘๖ %
▶ พอใช้	๔	๙.๕๒ %
รวม	๔๒	๑๐๐%



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง)
(ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๒ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๕ วิทยากรสามารถทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมมีความรู้ / ความเข้าใจ		
▶ ดีมาก	๑๔	๓๓.๓๓ %
▶ ดี	๒๓	๕๔.๗๖ %
▶ พอใช้	๕	๑๑.๙๑ %
รวม	๔๒	๑๐๐ %

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสัก - ท้ายเหมือง ระหว่าง กม.๗๙๐+๖๑๐ - กม.๗๙๑+๑๑๕ (ด้านซ้ายทาง) (ร้านอุปกรณ์ก่อสร้างพรการุณ - ตลาดบางเนียง) ระยะทางประมาณ ๐.๕๐๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.- ล้านบาท เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลคึกคัก (ชั้น ๒) มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม จำนวน ๖๔ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถาม จำนวน ๔๒ คน เห็นด้วยกับโครงการที่จะฟื้นฟู ๗๖.๑๙% สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจาก นายอำเภอตะกั่วป่า (นายดำรง ฉิมทับ) คณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลคึกคัก ประธานสภา และสมาชิกสภาเทศบาลตำบลคึกคัก กำนันตำบลคึกคัก ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลคึกคัก และตัวแทนหน่วยงาน พร้อมด้วยพี่น้องประชาชนที่สละเวลาเข้าร่วมประชุม ให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ ขอขอบคุณไว้ในโอกาสนี้