



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม. ๑๒ + ๐๗๐ - กม. ๑๔ + ๐๐๐



ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ อาคารส่วนขยายและบริการลูกค้า ศูนย์บริการ NT ฉลอง
บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
ถนนเจ้าฟ้าตะวันตก ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

แขวงทางหลวงภูเก็ต สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐
(บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากปัจจุบันเส้นทางบริเวณดังกล่าว ระบบระบายน้ำสองข้างทางมีสภาพทรุดโทรม และบางจุดยังไม่มีระบบระบายน้ำ เมื่อเกิดฝนตกหนัก ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน เป็นเหตุให้เกิดน้ำท่วมผิวจราจร และไหลข้ามคันทาง มีความเสี่ยงให้คันทางเกิดความเสียหาย เกิดความไม่ปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงภูเก็ต เห็นควรปรับปรุงและก่อสร้างระบบระบายน้ำสองข้างทาง เพื่อเพิ่มความสะอาดแก่ผู้ใช้ทาง และประชาชนผู้อาศัยบริเวณดังกล่าว

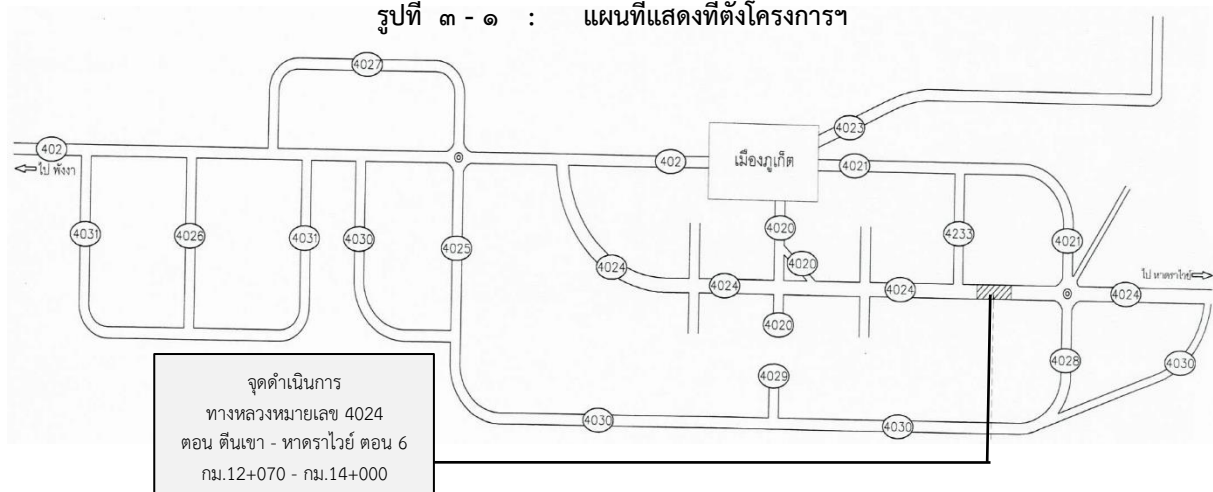
๒. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับโครงการฯ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง) ระยะทางดำเนินการ ๑.๙๓๐ กิโลเมตร พื้นที่ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

รูปที่ ๓ - ๑ : แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการฯ





รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดตราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนภฎเก็ด - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

๔. วัน เวลา และสถานที่จัดประชุม

จัดประชุมในวันพุธที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ อาคารส่วนชายและบริการลูกค้า ศูนย์บริการ NT ฉลอง บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ถนนเจ้าฟ้าตะวันตก ตำบลฉลอง อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๖๓ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- แขวงทางหลวงภูเก็ต

นำเสนอรายละเอียดข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการประชุม และร่วมตอบข้อซักถามดังนี้

- | | | |
|---------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| ๑) นายชนกร ทับทิมทองสุข | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต | ฝ่ายปฏิบัติการ |
| ๒) นายสรศักดิ์ ทศการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | แขวงทางหลวงภูเก็ต วิทยาการ |
| ๓) นางสาวสุมิตรดา หยกซ้าย | นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ | พิธีกร |
| ๔) นางสาวศิริินภา นนทรีย์ | เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ | พิธีกร |

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

การดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้ สรุปผลออกเป็น ๔ ขั้นตอน ประกอบด้วย

๑) การเตรียมงาน

- ๑.๑) จัดเตรียมข้อมูลข่าวสารที่จะนำเสนอโครงการฯ
- ๑.๒) จัดเตรียมแผนพับประชาสัมพันธ์รูปแบบโครงการฯ

๒) การติดต่อประสานงาน

๒.๑) ติดต่อประสานกับ เจ้าหน้าที่บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ศูนย์บริการ NT ฉลอง เพื่อขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่จัดการประชุม

๒.๒) ติดต่อประสานกับ นายกเทศมนตรีตำบลฉลอง ประธานสภาเทศบาลตำบลฉลอง โทรคมนาคมจังหวัดภูเก็ต กำนันตำบลฉลอง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลฉลอง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลฉลอง ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สนใจเข้าร่วมประชุม

๒.๓) ติดต่อประสานกับ นายกเทศมนตรีตำบลฉลอง ขอเชิญเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

๒.๔) ติดต่อประสานกับ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ขอเชิญเข้าร่วมรับฟังการประชุม และขอเชิญ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ร่วมเป็นวิทยากร

๓) การจัดเตรียมสถานที่ประชุม



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

๔) การดำเนินการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดไว้ ชี้แจงข้อมูล เปิดให้มีการซักถาม
รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

ภาพกิจกรรม



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นพutangหลวง
งานพื้นพutangหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายฉณกร ทับทิมทองสุข
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ
[กล่าวรายงาน]



นายชัยรัตน์ ต้นทวีวงศ์
รองนายกเทศมนตรีตำบลฉลอง
[กล่าวเปิดประชุม]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายสรศักดิ์ ทศการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงภูเก็ต
[วิทยากร]



(จากขวา) นางสาวสุमितตรา หยกชัย
ผู้จัดการงานทั่วไปชำนาญการ
นางสาวศิรินภา นนทรีย์
เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงภูเก็ต
[พิธีกร]



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้ร่วมตอบข้อซักถาม

(จากขวา) นายชณกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ
นายสรศักดิ์ ทัดการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงภูเก็ต [วิทยากร]



ผู้เข้าร่วมประชุม ซักถาม - เสนอแนะความคิดเห็น



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุมยกมือเห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะก่อสร้าง



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



(จากซ้าย) นายฉมกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ
มอบของที่ระลึกให้กับ นายชัยรัตน์ ตันทวีวงศ์ รองนายกเทศมนตรีตำบลฉลอง



(จากซ้าย) นายฉมกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ
มอบของที่ระลึกให้กับ นายฉิมพร สมอทอง โทรคมนาคมจังหวัดภูเก็ต



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - ทาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ประธาน ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน วิทยากร ผู้บริหารแขวงทางหลวงภูเก็ต และผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมถ่ายภาพ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดตราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๑ แห่ง

๘. สรุปผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการประชุม

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>เจ้าหน้าที่ NT</p> <ul style="list-style-type: none"> - ถ้าโครงการก่อสร้างสร้างฯ เสร็จแล้ว น้ำจะไม่ท่วมหน้า NT แล้วใช่ไหม - ประมาณ กม.ที่ ๑๓+๘๐๐ แวดลาดตาดนั่งยองจนถึงทางเข้าวัดหลวงปู่สุภา มีการเวนคืนหรือไม่หรือเป็นแค่การปรับปรุงผิวจราจร 	<p>นายสรศักดิ์ ทศการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงการรับน้ำตัว U-Ditch ของโครงการฯ รับน้ำได้ดีขึ้น คาดว่าถ้าท่วมก็ต้องท่วมน้อยกว่าเดิม ไม่มีมากกว่าเดิม <p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากมีน้ำท่วม ก็จะมีน้ำท่วมน้อยลงแน่นอนครับ <p>นายสรศักดิ์ ทศการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการฯ นี้ ไม่มีการเวนคืน การดำเนินการอยู่ในผิวจราจรเดิม แต่ปรับปรุงให้ดีกว่าเดิม



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกยูงเกิด - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>เจ้าหน้าที่ NT</p> <ul style="list-style-type: none">- ในระหว่างการก่อสร้าง จะปิดช่องจราจรที่ช่องทาง- มีระยะเวลาดำเนินการเท่าไร	<p>นายชนกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none">- ตัว U-Ditch ที่จะปรับปรุงจะปิดแค่ไหล่ทาง ไม่เกินเส้นขาวของผิวจราจร <p>นายสรศักดิ์ ทศการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none">- ๒๑๐ วัน ประมาณ ๗ เดือน

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- ควรดำเนินการในช่วงปิดภาคเรียนของการศึกษา เพราะปกติไม่ปรับปรุงถนน รถติดอยู่ทุกวันอยู่แล้ว (รถติดมากๆ ค่ะ)- อยากให้เริ่มทำช่วงปิดเทอม เพราะช่วงเปิดเทอม การจราจรหนาแน่นเป็นอย่างมาก- เวลาเริ่มทำ อยากให้เริ่มหลัง Rush - Hour ช่วงหลัง ๐๘.๐๐ เช้า- อยากให้เลี่ยงช่วงฤดูฝน เพราะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายกว่า- ขอขอบคุณที่ให้เข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ด้วยค่ะ- ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด ตามสัญญา ที่ผ่านมายังไม่เห็นโครงการฯ ใดแล้วเสร็จตามระยะเวลาสัญญาเลย หวังเป็นอย่างยิ่งที่จะเห็นโครงการฯ นี้ดำเนินการได้ และเสร็จภายในระยะเวลา	



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ภายหลังจากการบรรยาย การตอบข้อซักถาม การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ
แขวงทางหลวงภูเก็ต ได้ขอให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ โดยการตอบแบบสอบถามความ
คิดเห็น ซึ่งสรุปข้อมูลเป็น ๓ ประเด็น ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
๒. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ
๓. ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ต่อการจัดการประชุมในครั้งนี้

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีจำนวน ๖๓ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น จำนวน
๕๓ คน เห็นด้วยกับโครงการฯ จำนวน ๔๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๙.๒๕ ไม่เห็นด้วยกับโครงการฯ จำนวน ๗ คน
คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๒๐ ไม่มีความเห็น จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๗.๕๕ และจากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๘ คน ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๕ คน ปรากฏตามรายละเอียด ตารางที่ ๘.๓

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๓ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๑ เพศ		
▶ ชาย	๓๑	๕๘.๔๙ %
▶ หญิง	๒๒	๔๑.๕๑ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %
๑.๒ อายุ		
▶ อายุ ๒๐ - ๓๐ ปี	๖	๑๑.๓๒ %
▶ อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี	๑๗	๓๒.๐๘ %
▶ อายุ ๔๑ - ๕๐ ปี	๙	๑๖.๙๘ %
▶ อายุ ๕๑ ปีขึ้นไป	๒๑	๓๙.๖๒ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดตราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนภฎเก็ด - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๓ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๓ ระดับการศึกษา		
▶ ประถมศึกษา	๔	๗.๕๕ %
▶ มัธยมศึกษา	๑๑	๒๐.๗๕ %
▶ ปวช. / ปวส.	๑๑	๒๐.๗๕ %
▶ ปริญญาตรี	๒๓	๔๓.๔๐ %
▶ สูงกว่าปริญญาตรี	๓	๕.๖๖ %
▶ อื่นๆ.....	๑	๑.๘๙ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %
๑.๔ อาชีพ		
▶ รับราชการ	๕	๙.๔๓ %
▶ บริษัท - เอกชน	๔	๗.๕๕ %
▶ รัฐวิสาหกิจ	๑๕	๒๘.๓๐ %
▶ รับจ้าง	๑๑	๒๐.๗๕ %
▶ ผู้นำชุมชน	๑	๑.๘๙ %
▶ ประชาชนทั่วไป	๑๔	๒๖.๔๒ %
▶ อื่นๆ...สมาชิกสภาเทศบาล, แม่บ้าน.....	๓	๕.๖๖ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %
๑.๕ ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้างหรือไม่		
▶ ไม่ใกล้เคียง	๒๔	๔๕.๒๘ %
▶ ใกล้เคียง	๒๙	๕๔.๗๒ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดตราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนภฎเกีต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๓ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๑ ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดตราไวย์ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนภฎเกีต - สามแยก หน้าโรงเรียนบ้านฉลอง) ▶ ทราบ ▶ ไม่ทราบ	๓๔ ๑๙	๖๔.๑๕ % ๓๕.๘๕ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %
๒.๒ จะได้รับผลกระทบในการดำเนินการ โครงการ ก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟู ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดตราไวย์ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณ หน้าสวนนภฎเกีต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง) ▶ ไม่ได้รับผลกระทบ ▶ ได้รับผลกระทบ	๒๕ ๒๘	๔๗.๑๗ % ๕๒.๘๓ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %
๒.๒.๑ เสี่ยงดังรบกวน ▶ น้อยที่สุด ▶ น้อย ▶ ปานกลาง ▶ มาก ▶ มากที่สุด	๓ ๗ ๑๓ ๓ ๒	๑๐.๗๑ % ๒๕.๐๐ % ๔๖.๔๔ % ๑๐.๗๑ % ๗.๑๔ %
รวม	๒๘	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง
งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดตราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนภุเกศ - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๓ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒.๒ อุบัติเหตุทางถนน		
▶ น้อยที่สุด	๑	๓.๕๗ %
▶ น้อย	๕	๑๗.๘๖ %
▶ ปานกลาง	๑๒	๔๒.๘๖ %
▶ มาก	๘	๒๘.๕๗ %
▶ มากที่สุด	๒	๗.๑๔ %
รวม	๒๘	๑๐๐ %
๒.๒.๓ การจราจรติดขัด		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๒	๗.๑๔ %
▶ ปานกลาง	๕	๑๗.๘๖ %
▶ มาก	๑๔	๕๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๗	๒๕.๐๐ %
รวม	๒๘	๑๐๐ %
๒.๒.๔ อันตรายจากการก่อสร้าง		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๗	๒๕.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๑๔	๕๐.๐๐ %
▶ มาก	๕	๑๗.๘๖ %
▶ มากที่สุด	๒	๗.๑๔ %
รวม	๒๘	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๓ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒.๕ อื่นๆ		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๐	๐.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๐	๐.๐๐ %
▶ มาก	๐	๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๐	๐ %
๒.๓ ความคิดเห็นในการที่จะดำเนินการโครงการก่อสร้าง จ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้า สวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง) ▶ เห็นด้วย เนื่องจาก.....		
..... - เดิมปัญหาน้ำท่วมขังบ่อย รถติดมาก ถนนชำรุด.....		
..... - ช่วยแก้ปัญหาน้ำท่วม - ผิวจราจรไม่เรียบ - ชำรุด.....		
..... - จะได้ระบายน้ำได้ เมื่อเกิดฝนตกหนัก.....		
..... - การจราจรสะดวกขึ้น.....		
..... - ระบายน้ำบางช่วงแคบและตื้นเขิน และบางช่วง ไม่มีคูระบายน้ำ.....		
..... - ได้ขยายถนน ลดจราจรติดขัด.....		
..... - ป้องกันการเกิดน้ำท่วม.....		
..... - เส้นทางเดินรถเส้นนี้ชำรุดเป็นอันมาก.....		
..... - ต้องเดินทางมาทำงาน ใช้ถนนเส้นนี้ จะได้สะดวกสบาย.....		
..... - ลดการเกิดน้ำท่วมขังบนพื้นผิวถนน.....		
..... - อนาคตจะได้มีถนนใช้ มีความสะดวกยิ่งขึ้น.....		
	๔๒	๗๙.๒๕ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๓ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
- จะลดการเกิดน้ำท่วมขัง และการจราจรดีขึ้น.....		
- ได้ขยายถนน ลดการจราจรติดขัด.....		
- ปัจจุบันการจราจรติดมาก. น้ำท่วม.....		
- ป้องกันการเกิดน้ำท่วม. / ป้องกันอุบัติเหตุ.....		
- เพื่อความเจริญของเมือง.....		
- แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังช่วงฝนตก.....		
- ป้องกันน้ำท่วม.....		
- เป็นการปรับปรุงระบบระบายน้ำข้างทางให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อความสะดวกและปลอดภัยต่อประชาชนผู้ใช้ทาง.....		
- เพื่อความสะดวก ปลอดภัย จากการใช้ท้องถนน.....		
- บริเวณนี้ผิวถนนเสื่อมสภาพ และไม่มีคูระบายน้ำบางจุด ทำให้เกิดน้ำท่วมขังและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ.....		
- เพื่อพัฒนาการจราจรใช้ถนนให้กับชุมชนและจังหวัด.....		
- เพื่อระบายน้บนผิวจราจร.....		
- ได้พัฒนาในด้านต่างๆ.....		
- เพิ่มทางจราจร ทำให้สะดวกในการใช้ถนน ลดการติดขัดการจราจรได้ดีขึ้น.....		
- สภาพถนนอาจจะถึงเวลาต้องปรับปรุง.....		
- รถได้ไม่ติดขัด.....		
- ทำให้ผู้ใช้ถนนได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น.....		
▶ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....	๗	๑๓.๒๐ %
- สภาพการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก.....		
▶ ไม่มีความเห็น เนื่องจาก.....	๔	๗.๕๕ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกยูงเกิด - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๓ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๔ การดำเนินการโครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖ ระหว่าง กม. ๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกยูงเกิด - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)		
▶ เพื่อการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น	๒๕	๔๗.๑๗ %
▶ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	๕	๙.๔๓ %
▶ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น	๘	๑๕.๐๙ %
▶ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	๑๑	๒๐.๗๖ %
▶ เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขัง	๔	๗.๕๕%
▶ อื่นๆ โปรดระบุ.....	๐	๐.๐๐ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๓ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๑ ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม		
▶ ดีมาก	๒๙	๕๔.๗๒ %
▶ ดี	๒๒	๔๑.๕๑ %
▶ พอใช้	๒	๓.๗๗ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดตราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกภูเก็ต - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๓ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๒ หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม		
▶ ดีมาก	๑๘	๓๓.๙๖ %
▶ ดี	๓๓	๖๒.๒๗ %
▶ พอใช้	๒	๓.๗๗ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %
๓.๓ รูปแบบ และเนื้อหาของการประชุม		
▶ ดีมาก	๑๘	๓๓.๙๖ %
▶ ดี	๓๓	๖๒.๒๗ %
▶ พอใช้	๒	๓.๗๗ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %
๓.๔ เปิดโอกาสให้ผู้ร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น		
▶ ดีมาก	๑๙	๓๕.๘๕ %
▶ ดี	๓๒	๖๐.๓๘ %
▶ พอใช้	๒	๓.๗๗ %
รวม	๕๓	๑๐๐%
๓.๕ วิทยากรสามารถทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมมีความรู้ / ความเข้าใจ		
▶ ดีมาก	๒๐	๓๗.๗๔ %
▶ ดี	๓๑	๕๘.๔๙ %
▶ พอใช้	๒	๓.๗๗ %
รวม	๕๓	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖
ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกยูงเกิด - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง)

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอน ดินเขา - หาดราไวย์ ตอน ๖ ระหว่าง กม.๑๒+๐๗๐ - กม. ๑๔+๐๐๐ (บริเวณหน้าสวนนกยูงเกิด - สามแยกหน้าโรงเรียนบ้านฉลอง) ระยะทางประมาณ ๑.๙๓๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- ล้านบาท เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ อาคารส่วนชายและบริการลูกค้า ศูนย์บริการ NT ฉลอง มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม จำนวน ๖๓ คน แสดงความคิดเห็นในการตอบแบบสอบถาม จำนวน ๕๓ คน เห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะก่อสร้าง ๗๙.๒๕% สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจาก รองนายกเทศมนตรีตำบลฉลอง (นายชัยรัตน์ ตันทวีวงศ์) โทรคมนาคมจังหวัดภูเก็ต เจ้าหน้าที่ศูนย์บริการ NT ฉลอง กำนันตำบลฉลอง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๕ ตำบลฉลอง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลฉลอง และตัวแทนหน่วยงาน พร้อมด้วยพี่น้องประชาชนที่สละเวลาเข้าร่วมประชุม ให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ ขอขอบคุณไว้ในโอกาสนี้