



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบ
คมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นิคม - หินदान
ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐



ณ ศาลาเอนกประสงค์ หมู่บ้านสะพานเสื่อ
ตำบลเหมาะ อำเภอกะปง จังหวัดพังงา
แขวงทางหลวงภูเก็ต สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสื่อ - บ้านตำตัว)

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นิคม - หินदान
ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐
(บริเวณบ้านสะพานเสื่อ - บ้านตำตัว)

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางสายสำคัญที่เชื่อมโยงการเดินทางจากจังหวัดพังงาสู่จังหวัดต่างๆ เช่น ระนอง ชุมพร สุราษฎร์ธานี และเป็นอีกเส้นทางหลักในการเดินทางไปสู่กรุงเทพมหานคร เป็นเส้นทางที่มีการขนส่งสินค้าทางการเกษตรและวัสดุก่อสร้างที่สำคัญ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น หาดบางสัก เขาหลัก และอุทยานแห่งชาติเขาสก ทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นอย่างมาก แขวงทางหลวงภูเก็ตเห็นควรก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคต และเพื่อความสะดวกปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้เส้นทางต่อไป

๒. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสื่อ - บ้านตำตัว) ระยะทางดำเนินการ ๗๙๐ เมตร พื้นที่ตำบลเหมาะสม อำเภอกะปง จังหวัดพังงา



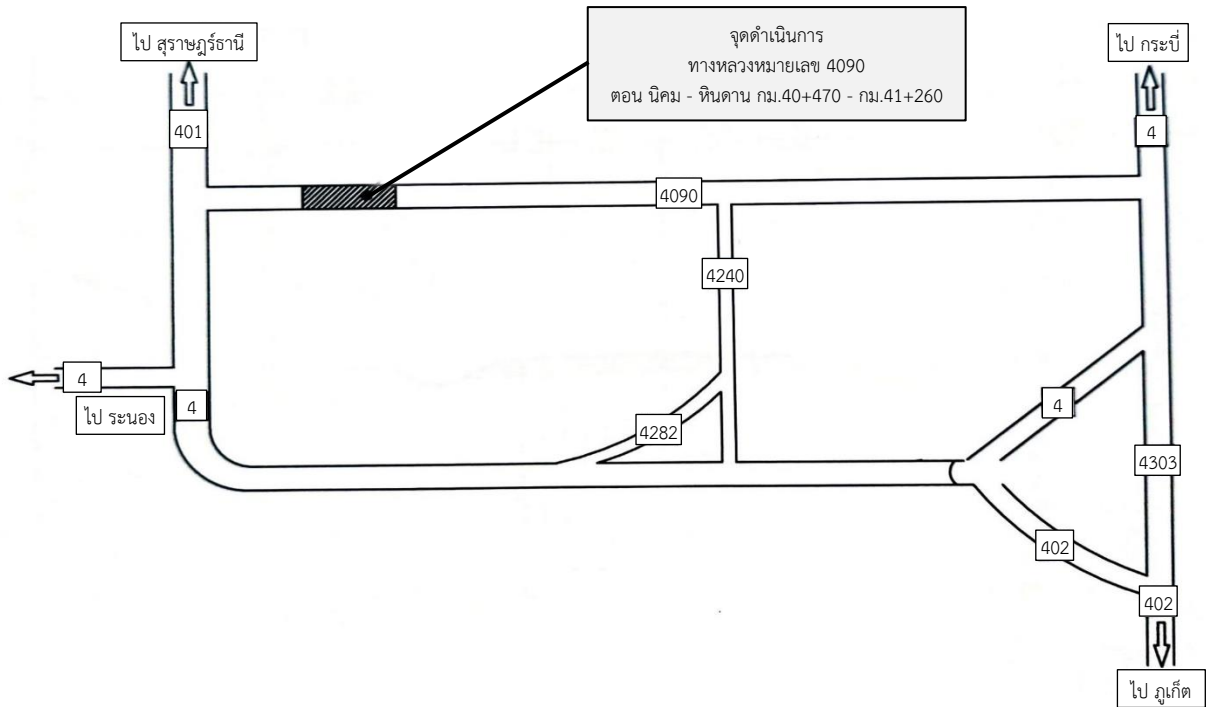
รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐

ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

รูปที่ ๓ - ๑ : แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการฯ



๔. วัน เวลา และสถานที่จัดประชุม

จัดประชุมในวันพฤหัสบดีที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ศาลาเอนกประสงค์ หมู่บ้านสะพานเสือ ตำบลหะมาะ อำเภอกะบง จังหวัดพังงา

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๗๓ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- แขวงทางหลวงภูเก็ต

นำเสนอรายละเอียดข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการประชุม และร่วมตอบข้อซักถามดังนี้

- | | | |
|---------------------------|--|---------|
| ๑) นายวินัย กูเมือง | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต | |
| ๒) นายฉนกร ทับทิมทองสุข | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ | |
| ๓) นายสรศักดิ์ ทศการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | วิทยากร |
| ๔) นางสาวศิริินภา นนทรีย์ | เจ้าหน้าที่สารสนเทศ | พิธีกร |



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐

ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

การดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธุ์ การมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้ สรุปผลออกเป็น ๔ ขั้นตอน ประกอบด้วย

๑) การเตรียมงาน

๑.๑) จัดเตรียมข้อมูลข่าวสารที่จะนำเสนอโครงการฯ

๑.๒) จัดเตรียมแผ่นพับประชาสัมพันธ์รูปแบบโครงการฯ

๒) การติดต่อประสานงาน

๒.๑) ติดต่อประสานกับ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลเหมาะ เพื่อขอความอนุเคราะห์ ใช้สถานที่จัดการประชุม

๒.๒) ติดต่อประสานกับ นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเหมาะ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเหมาะ กำนันตำบลเหมาะ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลเหมาะ ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขา ตะกั่วป่า ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเกาะปง ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์ ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สนใจเข้าร่วมประชุม

๒.๓) ติดต่อประสานกับ นายอำเภอเกาะปง ขอเชิญเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

๒.๔) ติดต่อประสานกับ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ขอเชิญเข้าร่วมประชุม

๓) การจัดเตรียมสถานที่ประชุม

๔) การดำเนินการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดไว้ ชี้แจงข้อมูล เปิดให้มีการซักถาม รวบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

ภาพกิจกรรม



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายวินัย กู้เมือง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
[กล่าวรายงาน]



นายสวัสดิ์ เหมือนหนู
ปลัดอำเภอกะปาง
[กล่าวเปิดประชุม]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายสรศักดิ์ ทศการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
[วิทยากร]



นางสาวศิรินภา นนทรีย์
เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงภูเก็ต
[พิธีกร]



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๙๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุมยกมือเห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะก่อสร้าง



(จากขวา) นายวินัย กู้เมือง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
มอบของที่ระลึกให้กับ นายสวัสดิ์ เหมือนหนู ปลัดอำเภอเกาะปง



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๙๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



(จากซ้าย) นายวินัย กู้เมือง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต
มอบของที่ระลึกให้กับ นายนพดล พงษ์เดช กำนันตำบลเหมาะ



ประธาน ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน วิทยากร ผู้บริหารแขวงทางหลวงภูเก็ต และผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมถ่ายภาพ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน ๓ แห่ง

๘. สรุปผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับการประชุม

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายเกชา เพชรรัตน์ ประชาชนตำบลหะมา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำไมได้งบประมาณมาน้อยมาก ได้มาแค่ ๑ กิโลเมตร ซึ่งมีพื้นที่ต้องพัฒนามากกว่านี้ จึงอยากจะฝากไปถึงท่านผู้นำที่เกี่ยวข้อง - ผลกระทบที่อยู่ในบริเวณเขตก่อสร้าง ตามมาตรการที่ได้แจ้งมา ดีอยู่แล้ว แต่อยากให้ปฏิบัติตามด้วย เพราะในความเป็นจริงแล้ว เรื่องฝุ่น ท่านไม่ได้รณรงค์เป็นประจำ เป็นหลุมเป็นบ่อ ท่านก็ไม่กบไฟส่องสว่างก็ไม่มี อยากให้บริษัทผู้รับเหมาทำตามมาตรการที่ท่านได้แจ้งไว้ด้วย - เรื่องฝุ่น ชาวบ้านรับได้ไม่มีปัญหา ถนน ๔ เลน เป็นผลดีกับผู้เดินทาง ถ้ายังไม่ได้รับงบประมาณ 	<p>นายวินัย กุ่มเมือง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขอขอบคุณที่ให้ความคิดเห็น และขอบคุณที่ทุกท่านช่วยสอดส่องดูแล - เรื่องงบประมาณ ทำไมแขวงฯ ถึงได้มาทีละนิด ขอเรียนว่า เป็นโครงการขนาดย่อยที่ได้รับงบประมาณมา ซึ่งเป็นโครงการปีเดียว ได้งบประมาณมาก่อนข้างจำกัด การดูแลบำรุงรักษาถนนหนทาง รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนทางหลวง มีกรอบงบประมาณค่อนข้างจำกัด - ที่บอกว่าถนนหนทางเป็นหลุมบ่อ ก็เป็นโครงการย่อยอีกประเภทหนึ่ง ในการใช้งบประมาณของราชการ เราต้องแบ่งเป็นตามลักษณะของงาน เช่น



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐

ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ในการก่อสร้างถนน ๔ เลน อยากจะให้ตั้งงบประมาณในการซ่อมแซมหลุมบ่อ อยากฝากแขวงทางหลวงภูเก็ตเรื่องถนนเป็นหลุมบ่อ และเส้นทางที่ยังไม่ได้ทำไหล่ทางมีหญ้าปกคลุมรกรากเส้นจราจร ขั้บรถกลางคืนดูยากมาก เส้นขีดจางจนมองไม่เห็น จะเป็นเส้นเหลืองหรือเส้นขาวก็มองไม่เห็น</p>	<p>ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ เราก็ต้องแบ่งเป็นงานบำรุงทาง การที่เรามาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เป็นการขยายไหล่ทางให้กว้างมากขึ้น หรือปรับปรุงถนนจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เพราะฉะนั้นงบประมาณ เราต้องแยกเป็น ๒ โครงการ จะมีงบประมาณโครงการย่อยที่เราได้งบประมาณมาปีละ ๓๕ ล้านบาท ที่เราได้รับมา ถือว่าเยอะพอสมควรที่เราได้รับมา แขวงฯ ก็จะพยายามที่จะของบประมาณต่อเนื่องมาในทุกๆ ปี ในการขยายถนนให้กับพี่น้องประชาชน ส่วนอีกโครงการหนึ่งที่ได้งบประมาณเยอะๆ เรียกว่า โครงการขนาดใหญ่เป็นอำนาจของทางกรมทางหลวงในการเสนอของบประมาณ ซึ่งทราบข่าวว่า เส้นทางสายนี้ กำลังศึกษาให้เป็นโครงการขนาดใหญ่</p> <ul style="list-style-type: none">- เรื่องหญ้า หลุมบ่อ ไฟฟ้าแสงสว่าง สีตีเส้น แขวงฯ ขอรับเรื่อง ซึ่งจริงๆ แล้วเราก็มีหมวดฯ ที่ดูแลรักษาเส้นทางของเราอยู่ ซึ่งหมวดฯ ที่ดูแลรักษาเส้นทางนี้ก็คือหมวดทางหลวงท้ายเหมือง ที่ดูแลทุกๆ อย่างไม่ว่าจะเรื่องไฟฟ้า เรื่องเส้นจราจร หมวดฯ ต้องทำรายงานเข้าไปที่แขวงฯ เพราะเครื่องไม้เครื่องมือเครื่องจักรของเราจะอยู่ที่แขวงฯ เมื่อหมวดฯ รายงานเราก็จะแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น หลุมบ่อเราก็มีหมวดฯ ที่ดูแลปะซ่อมหลุมบ่อ ส่วนสีตีเส้นเราเพิ่งมีเครื่องตีเส้น- ส่วนเรื่องโครงการฯ นี้ ในเรื่องควบคุมงานก็มีผู้ควบคุมงาน น่าจะเป็นหมวดทางหลวงที่เป็นผู้ควบคุมงาน ในการก่อสร้างให้มีความสะดวกและปลอดภัยให้พี่น้องที่อยู่สองข้างทาง และพี่น้องประชาชนที่สัญจรไปมา ซึ่งต้องทำให้ดีที่สุด ในเมื่อการก่อสร้างเกิดขึ้นแล้ว เราก็ไม่อยากให้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ขอรับปากและขอยืนยันว่าจะทำให้พี่น้องประชาชนปลอดภัยที่สุดในการใช้ถนนระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายวีรยุทธ พัฒนกิจวิบูลย์ ผู้ช่วย สส.พังงา เขต ๒</p> <p>- โครงการขนาดใหญ่ ผมรับปากว่าจะไปคุยกับแขวงฯ ผลักดัน ที่ผ่านมาก็มีท่าน สส.ช่วยผลักดันกับแขวงฯ มาตลอด อย่างที่เห็นไม่ว่าจะเป็นถนนที่ทำมาจาก เขาท่ากะไต จากทุ่งมะพร้าวที่กำลังซ่อม บางโครงการฯ ทางแขวงฯ ได้ผู้รับเหมาไปแล้ว บางโครงการฯ ก็ยังไม่ได้ผู้รับเหมา หน้ากะพง วิทยาคมก็ไม่ได้ผู้รับเหมา เดียวทาง สส.ก็จะช่วย ดำเนินการ ช่วยผลักดันครับ เพราะว่าถนนบ้านเรา จริงๆ แล้วผมก็ใช้ทุกวัน ไม่ใช่เพียงแค่ประชาชน ที่ตกหลุม รถผมเองก็ตกหลุม ซ่อมไปหลายบาท เช่นกัน ขออย่าแขวงฯ ไว้ชนิดนี้ ไม่ว่าจะเป็นกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประสานงานผ่านผมบ่อย ผมประสานงานหา หัวหน้าหมวดทางหลวงท้ายเหมือง คือไฟดับบ่อยมาก สาเหตุเพราะถูกขโมยสายไฟบ่อยมาก ก็เลย อยากฝากพี่น้อง ถ้าพบเห็นบุคคลต้องสงสัย อยู่ใต้เสาไฟฟ้า ขอให้แจ้งเป็นหูเป็นตาให้แขวงฯ ด้วย ในส่วนของถนนเป็นหลุม ผมก็ประสานไปบ่อยมาก และมาปะซ่อมอยู่บ่อย แต่ซ่อมไม่อยู่ต้องรอ ผู้รับเหมามาซ่อมในส่วนของโครงการฯ ต่อเนื่องไป ช่วยผลักดันกับทางแขวงฯ ครับ</p>	<p>นายสรศักดิ์ ทศการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงภูเก็ต</p> <p>- ผมก็ถูกหลุมคนที่นี่ สำหรับในเส้นทางนี้ แขวงทางหลวงภูเก็ต ได้มีการเสนอความต้องการงบประมาณอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยการพิจารณาของ กรมทางหลวง จะอนุมัติงบประมาณมาให้ในช่วงๆ และคาดว่าจะได้งบประมาณต่อเนื่อง ในปีงบประมาณต่อไป</p> <p>- สำหรับกรณีอื่นๆ ในพื้นที่ เช่น ไฟฟ้าดับ วิทยากร สามารถติดต่อแจ้งปัญหาได้ที่หัวหน้าหมวดทางหลวง ท้ายเหมือง นายศักดิ์สิทธิ์ จันท์</p>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- อยากให้ดูแลไฟฟ้าแสงสว่างทางสาธารณะให้ใช้การได้ตลอดเส้นทาง- ระหว่างการก่อสร้าง ควรจะมีไฟฟ้าส่องสว่างตลอดเส้นทางที่ก่อสร้าง เพราะช่วงเวลากลางคืนจะมองไม่เห็นช่วงที่ทำต่อมาจากเดิมของเกาะระหว่างการก่อสร้างไฟไม่มี เป็นอันตรายต่อการขับขี่- ทำน้อยเกินไป ทำทั้งที่ไม่ถึง ๑ กิโลเมตร เอาไปซ่อมถนนเดิมน่าจะดีกว่า เรื่องความสว่างตอนกลางคืน ควรเน้นให้ดีเพื่อความปลอดภัย- เห็นควรปรับปรุงตลอดเส้นทาง (ตอน นิคม - หินदान) เนื่องจากเส้นดังกล่าวมีถนนชำรุดตลอดเส้นทาง- ทำการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบให้ทั่วถึง- ควรเน้นไปที่การบำรุงรักษา ไม่ว่าจะเป็นไฟ หรือถนนชำรุด	

ภายหลังจากการบรรยาย การตอบข้อซักถาม การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ แฉวงทางหลวงภูเก็ต ได้ขอให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ โดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ซึ่งสรุปข้อมูลเป็น ๓ ประเด็น ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
๒. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ
๓. ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ต่อการจัดการประชุมในครั้งนี้

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีจำนวน ๗๓ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น จำนวน ๖๐ คน เห็นด้วยกับโครงการฯ ร้อยละ ๑๐๐% ไม่เห็นด้วยกับโครงการฯ ร้อยละ ๐% ไม่มีความเห็น ร้อยละ ๐% และจากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน ๓๖ คน ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๔ คน ปรากฏตามรายละเอียด ตารางที่ ๘.๓



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๑ เพศ		
▶ ชาย	๓๖	๖๐.๐๐ %
▶ หญิง	๒๔	๔๐.๐๐ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %
๑.๒ อายุ		
▶ อายุ ๒๐ - ๓๐ ปี	๑๐	๑๖.๖๗ %
▶ อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี	๑๐	๑๖.๖๗ %
▶ อายุ ๔๑ - ๕๐ ปี	๙	๑๕.๐๐ %
▶ อายุ ๕๑ ปีขึ้นไป	๓๑	๕๑.๖๖ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %
๑.๓ ระดับการศึกษา		
▶ ประถมศึกษา	๑๕	๒๕.๐๐ %
▶ มัธยมศึกษา	๑๓	๒๑.๖๗ %
▶ ปวช. / ปวส.	๑๓	๒๑.๖๗ %
▶ ปริญญาตรี	๑๕	๒๕.๐๐ %
▶ สูงกว่าปริญญาตรี	๔	๖.๖๖ %
▶ อื่นๆ.....	๐	๐.๐๐ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๔ อาชีพ		
▶ รับราชการ	๗	๑๑.๖๗ %
▶ บริษัท - เอกชน	๐	๐.๐๐ %
▶ รัฐวิสาหกิจ	๓	๕.๐๐ %
▶ รับจ้าง	๑๑	๑๘.๓๓ %
▶ ผู้นำชุมชน	๖	๑๐.๐๐ %
▶ ประชาชนทั่วไป	๒๔	๔๐.๐๐ %
▶ อื่นๆ...ธุรกิจส่วนตัว...แม่บ้าน...พนักงานราชการ... เกษตรกร...นักการเมือง.....	๙	๑๕.๐๐ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %
๑.๕ ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้างหรือไม่		
▶ ไม่ใกล้เคียง	๒๘	๔๖.๖๗ %
▶ ใกล้เคียง	๓๒	๕๓.๓๓ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๑ ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ โลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐(บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)		
▶ ทราบ	๕๕	๙๑.๖๗ %
▶ ไม่ทราบ	๕	๘.๓๓ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒ ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระหว่างการดำเนินการ โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)		
▶ ไม่ได้รับผลกระทบ	๒๔	๔๐.๐๐ %
▶ ได้รับผลกระทบ	๓๖	๖๐.๐๐ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %
๒.๒.๑ เสี่ยงดังรบกวน		
▶ น้อยที่สุด	๑๒	๓๓.๓๓ %
▶ น้อย	๑๕	๒๕.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๗	๑๑.๕๕ %
▶ มาก	๒	๕.๕๖ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๓๖	๑๐๐ %
๒.๒.๒ อุบัติเหตุทางถนน		
▶ น้อยที่สุด	๑๐	๒๗.๗๘ %
▶ น้อย	๕	๑๓.๘๘ %
▶ ปานกลาง	๑๐	๒๗.๗๘ %
▶ มาก	๒	๕.๕๖ %
▶ มากที่สุด	๙	๒๕.๐๐ %
รวม	๓๖	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒.๓ การจราจรติดขัด		
▶ น้อยที่สุด	๑๑	๓๐.๕๖ %
▶ น้อย	๗	๑๙.๔๔ %
▶ ปานกลาง	๑๐	๒๗.๗๘ %
▶ มาก	๐	๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๘	๒๒.๒๒ %
รวม	๓๖	๑๐๐ %
๒.๒.๔ อันตรายจากการก่อสร้าง		
▶ น้อยที่สุด	๑๓	๓๖.๑๑ %
▶ น้อย	๑๑	๓๐.๕๖ %
▶ ปานกลาง	๑๐	๒๗.๗๗ %
▶ มาก	๑	๒.๗๘ %
▶ มากที่สุด	๑	๒.๗๘ %
รวม	๓๖	๑๐๐ %
๒.๒.๕ อื่นๆ		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๐	๐.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๐	๐.๐๐ %
▶ มาก	๐	๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๐	๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<p>๒.๓ ความคิดเห็นในการที่จะดำเนินโครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)</p> <p>▶ เห็นด้วย เนื่องจาก.....</p> <p>..... - การคมนาคมสะดวก ลดอุบัติเหตุได้.....</p> <p>..... - เพื่อความสะดวกในการจราจรในอนาคต.....</p> <p>..... - ถนนขรุขระ เป็นหลุม เป็นบ่อ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย.....</p> <p>..... - เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง.....</p> <p>..... - ต้องใช้ถนนสายนี้เป็นประจำ ถ้าพัฒนาแล้วเกิดประสิทธิภาพดีขึ้น การเดินทางจะสะดวกขึ้น.....</p> <p>..... - การคมนาคม สะดวกขึ้น.....</p> <p>..... - เป็นการพัฒนาด้านที่ดี เดินทางสะดวก.....</p> <p>..... - ขับรถสะดวกขึ้น อุบัติเหตุน้อยลง.....</p> <p>..... - เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจร.....</p> <p>..... - ได้พัฒนาการเดินทางของประชาชน.....</p> <p>..... - สะดวก สบาย เดินทางดีขึ้น.....</p> <p>..... - เดินทางได้สะดวก.....</p> <p>..... - อำนวยความสะดวกของการจราจร.....</p> <p>..... - เกิดอันตรายจากการขับขึ้นน้อยลง.....</p> <p>..... - ทำให้การสัญจรสะดวกและเจริญยิ่งขึ้น.....</p> <p>..... - ทำให้การสัญจร สะดวก และปลอดภัยขึ้น.....</p> <p>..... - ทำให้การเดินทางปลอดภัย.....</p>	๖๐	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
 ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
..... - เพิ่มความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร.....		
..... - ผิวจราจรชำรุด มีทางคดเคี้ยว เกิดอุบัติเหตุบ่อย.....		
..... หลายๆ ครั้ง แต่ไม่ได้รับการแก้ไข.....		
..... - เพื่อความสะดวกสบาย คล่องตัวในการเดินทาง.....		
..... ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของชุมชน.....		
..... - ถนนเดิมชำรุดตลอดเส้นทาง.....		
..... - ทำให้การเดินทางปลอดภัยขึ้น.....		
..... - ดีต่อการเดินทาง และปลอดภัยในการใช้ถนนร่วมกัน.....		
..... - ความสะดวกในการใช้เส้นทาง.....		
..... - ทำให้การจราจรราบรื่น สะดวกสบายขึ้น.....		
..... - ทำให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น.....		
..... - ถนนแคบมาก เสื่อมสภาพมากมาย.....		
..... - ถนนจะได้หมดหลุมบ่อสักที ชาวบ้านจะได้เดินทาง.....		
..... ได้สะดวกยิ่งขึ้น.....		
..... - เพื่อความสะดวกของการใช้ถนน.....		
..... - จะทำให้ดูสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย ลดอุบัติเหตุ.....		
..... รถต่างๆ เป็นทางเอเชีย.....		
..... - ถนนชำรุดมาก และแคบ.....		
..... - อุบัติเหตุบ่อยครั้ง.....		
..... - เพื่อการเดินทางสะดวกมากขึ้น.....		
..... - พัฒนาถนนให้ดี มีคุณภาพ สะดวกต่อการสัญจร.....		
..... - พัฒนาถนนให้ดีขึ้น.....		
..... - จะได้อุทยานเป็นระเบียบตามสัดส่วน กว้างขวาง.....		
..... ระดับทางเอเชีย.....		
..... - ช่วยลดอุบัติเหตุ และทำให้เดินทางได้สะดวกขึ้น.....		



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
 โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
 ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<p>..... - เนื่องจากทางหลวงเก่ามีการชำรุดทรุดโทรมตามเวลา และมีการใช้รถที่มากขึ้น จึงเห็นด้วยให้สร้างทางหลวงใหม่</p> <p>..... - จะทำให้ได้รับความสวยงาม สะดวกสบาย ดูเป็น สีสันกว่า</p> <p>..... - จะได้เดินทางสะดวก ปลอดภัย</p> <p>..... - จะลดความติดขัดของการจราจร</p> <p>..... - เพื่อความสะดวกสบายและมีความปลอดภัย</p> <p>..... - เส้นทางดังกล่าวจะได้สะดวก และปลอดภัยในการ ใช้รถใช้ถนน</p> <p>▶ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....</p> <p>▶ ไม่มีความเห็น เนื่องจาก.....</p>	<p>๐</p> <p>๐</p>	<p>๐ %</p> <p>๐ %</p>
รวม	๖๐	๑๐๐ %
<p>๒.๔ การดำเนินโครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนา ทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวง หมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม. ๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)</p> <p>▶ เพื่อการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น</p> <p>▶ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น</p> <p>▶ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น</p> <p>▶ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>▶ เพื่อลดการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สิน</p>	<p>๒๙</p> <p>๑๓</p> <p>๘</p> <p>๙</p> <p>๑</p>	<p>๔๘.๓๓ %</p> <p>๒๑.๖๗ %</p> <p>๑๓.๓๓ %</p> <p>๑๕.๐๐ %</p> <p>๑.๖๗ %</p>
รวม	๖๐	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๑ ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม		
▶ ดีมาก	๓๔	๕๖.๖๗ %
▶ ดี	๑๘	๓๐.๐๐ %
▶ พอใช้	๘	๑๓.๓๓ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %
๓.๒ หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม		
▶ ดีมาก	๓๐	๕๐.๐๐ %
▶ ดี	๒๓	๓๘.๓๓ %
▶ พอใช้	๗	๑๑.๖๗ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %
๓.๓ รูปแบบ และเนื้อหาของการประชุม		
▶ ดีมาก	๓๒	๕๓.๓๓ %
▶ ดี	๒๐	๓๓.๓๓ %
▶ พอใช้	๘	๑๓.๓๓ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %
๓.๔ เปิดโอกาสให้ผู้ร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น		
▶ ดีมาก	๓๕	๕๘.๓๓ %
▶ ดี	๑๘	๓๐.๐๐ %
▶ พอใช้	๗	๑๑.๖๗ %
รวม	๖๐	๑๐๐%



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐
ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๖๐ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๕ วิทยากรสามารถทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมมีความรู้ / ความเข้าใจ		
▶ ดีมาก	๓๖	๖๐.๐๐ %
▶ ดี	๑๘	๓๐.๐๐ %
▶ พอใช้	๖	๑๐.๐๐ %
รวม	๖๐	๑๐๐ %

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดประชุมการมีส่วนร่วมโครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๐ ตอน นิคม - หินदान ระหว่าง กม.๔๐+๔๗๐ - กม.๔๑+๒๖๐ (บริเวณบ้านสะพานเสือ - บ้านตำตัว) ระยะทางประมาณ ๗๙๐ เมตร งบประมาณประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.- ล้านบาท เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ศาลาเอนกประสงค์ หมู่บ้านสะพานเสือ ตำบลหะมาะ อำเภอกะปง จังหวัดพังงา มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม จำนวน ๗๓ คน แสดงความคิดเห็นในการตอบแบบสอบถาม จำนวน ๖๐ คน เห็นด้วยกับโครงการที่จะก่อสร้าง ๑๐๐% สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจาก ปลัดอำเภอกะปง (นายสวัสดิ์ เหมือนหนู) กำนันตำบลหะมาะ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ตำบลหะมาะ และตัวแทนหน่วยงาน พร้อมด้วยพี่น้องประชาชนที่สละเวลาเข้าร่วมประชุม ให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ ขอขอบคุณไว้ในโอกาสนี้