



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน  
ระหว่าง กม. ๓ + ๖๐๐ - กม. ๕ + ๘๐๐



ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลกะรน (ชั้น ๔)  
สำนักงานเทศบาลตำบลกะรน ตำบลกะรน อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต  
แขวงทางหลวงภูเก็ต สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน  
ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐  
(บริเวณบ้านกะตะ)

๑. ความเป็นมาของโครงการ

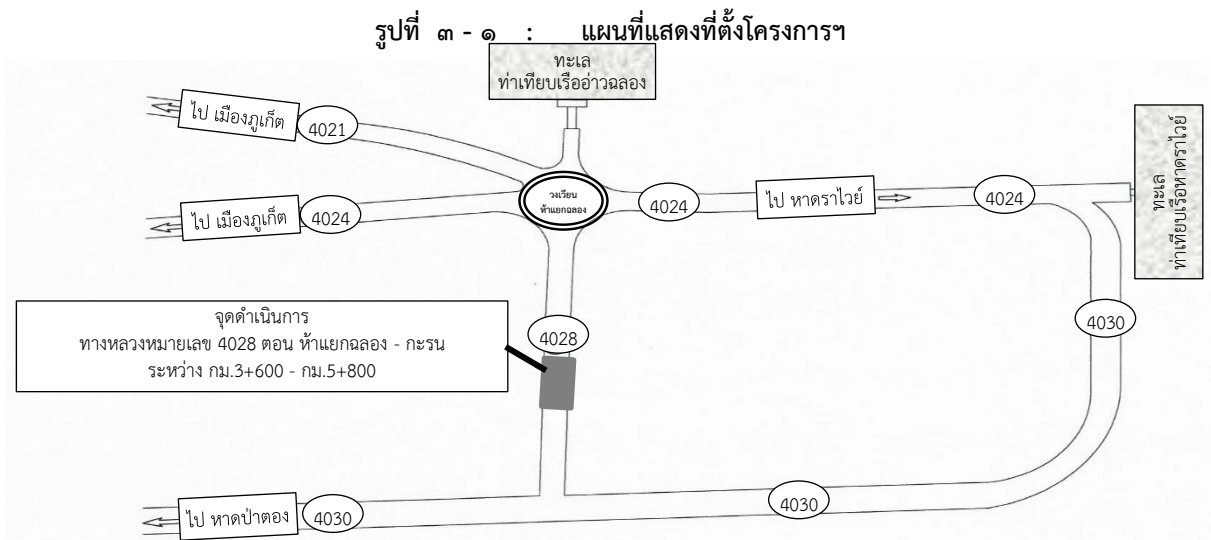
เนื่องจากเส้นทางบริเวณดังกล่าว เป็นเส้นทางสายหลักที่เชื่อมโยงการเดินทางจากเมืองภูเก็ตไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ปัจจุบันระบบระบายน้ำสองข้างทาง และท่อลอดเดิมมีขนาดเล็ก เมื่อเกิดฝนตกหนัก ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน เกิดน้ำท่วมผิวจราจรและไหลข้ามคันทาง มีความเสี่ยงให้คันทางเกิดความเสียหาย ไม่ปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง แขวงทางหลวงภูเก็ต จึงเห็นควรปรับปรุงและก่อสร้างระบบระบายน้ำสองข้างทาง เพื่อเพิ่มความสะดวกลดภัยแก่ผู้ใช้ทางและประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ) ระยะทางดำเนินการ ๒.๒๐๐ กิโลเมตร พื้นที่ตำบลกะตะ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต





## รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรอน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

### ๔. วัน เวลา และสถานที่จัดประชุม

จัดประชุมในวันพุธที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลกระรอน (ชั้น ๔) สำนักงานเทศบาลตำบลกระรอน ตำบลกระรอน อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

### ๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๕๔ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

### ๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ - แขวงทางหลวงภูเก็ต

นำเสนอรายละเอียดข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการประชุม และร่วมตอบข้อซักถามดังนี้

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| ๑) นายวินัย กู้เมือง      | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต                        |
| ๒) นายฉมกร ทับทิมทองสุข   | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ      |
| ๓) นางสาวเกศสุดา เข้มเพชร | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายบริหารงานทั่วไป |
| ๔) นายวันสนันท์ สงรักษ์   | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ วิทยาการ |
| ๕) นางสาวศิริินภา นนทรีย์ | เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ พิศิกร                       |

### ๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

การดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้ สรุปผลออกเป็น ๔ ขั้นตอน ประกอบด้วย

#### ๑) การเตรียมงาน

- ๑.๑) จัดเตรียมข้อมูลข่าวสารที่จะนำเสนอโครงการฯ
- ๑.๒) จัดเตรียมแผ่นพับประชาสัมพันธ์รูปแบบโครงการฯ

#### ๒) การติดต่อประสานงาน

๒.๑) ติดต่อประสานกับ เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลกระรอน เพื่อขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่จัดการประชุม

๒.๒) ติดต่อประสานกับ นายกเทศมนตรีตำบลกระรอน ประธานสภาเทศบาลตำบลกระรอน กำนันตำบลกระรอน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ ตำบลกระรอน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลกระรอน ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สนใจเข้าร่วมประชุม

๒.๓) ติดต่อประสานกับ นายกเทศมนตรีตำบลกระรอน ขอเชิญเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

๒.๔) ติดต่อประสานกับ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ขอเชิญเข้าร่วมรับฟังการประชุม และขอเชิญ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ร่วมเป็นวิทยากร

#### ๓) การจัดเตรียมสถานที่ประชุม



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นพูทางหลวง งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

๔) การดำเนินการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดไว้ ซึ่งแจ้งข้อมูล เปิดให้มีการซักถาม  
รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

ภาพกิจกรรม



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)

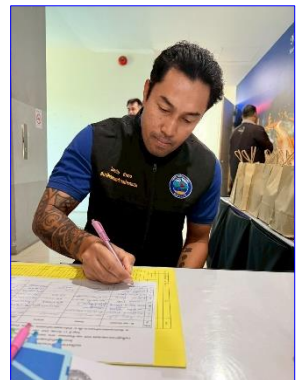
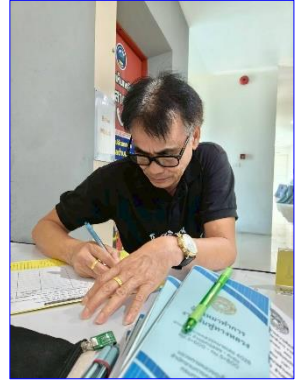


ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กะรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายวินัย กูเมือง  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต  
[กล่าวรายงาน]



นายวิมล นาดอน  
นายกเทศมนตรีตำบลกระรน  
[กล่าวเปิดประชุม]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นพูทางหลวง งานพื้นพูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

### ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายวันสนันท์ สงรักษ์  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗  
[วิทยาการ]



นางสาวศิริินภา นนทรีย์  
เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงภูเก็ต  
[พิธีกร]



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

### ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรอน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

### ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ชักถาม - เสนอแนะความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมยกมือเห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะก่อสร้าง



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน  
โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

### ภาพกิจกรรม (ต่อ)



(จากซ้าย) นายวินัย กุ่มเมือง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต  
มอบของที่ระลึกให้กับ นายวัลลภ นาดอน นายเทศมนตรีตำบลกระรน



ประธาน ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน วิทยากร ผู้บริหารแขวงทางหลวงภูเก็ต และผู้เข้าร่วมประชุม  
ร่วมถ่ายภาพ



## รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

### ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์จำนวน ๑ แห่ง

## ๘. สรุปผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมของประชาชน

### ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายสนั่น รักดำ ผู้อำนวยการกองช่าง สำนักงานเทศบาลตำบลกระรน</p> <p>- ต้องขอขอบคุณแขวงทางหลวงภูเก็ต ที่เล็งเห็นความสำคัญในการแก้ปัญหาน้ำท่วมบริเวณตลาดพอเพียง ที่เป็นปัญหาระหว่างเทศบาลกับชุมชนเกือบทุกปี ปัจจุบันแนวท่อของแแถวตลาดพอเพียงได้รื้อท่อเดิมออกและวางใหม่ ปัญหาคือทรายเยอะ ๘๐% น้ำผ่านได้ ๒๐% ทำให้น้ำอยู่บนถนน อยากให้ออกแบบให้สอดคล้องกับท่อ ปัจจุบันกองช่างได้แก้ปัญหาไว้บางส่วนแล้ว โดยขอความร่วมมือกับเจ้าของที่ดิน และมีหนังสือยินยอมให้เทศบาลวางท่อไว้ส่วนหนึ่ง บริเวณด้านข้างโลตัสเส็ก มองว่าถ้าไม่วางไว้ก่อนจะมีปัญหาที่หลัง เข้าโครงการไม่ได้อยากให้ท่อใหม่มีความสัมพันธ์กันกับท่อด้านข้าง แล้วส่วนที่เหลือเทศบาลจะวางต่อไปเชื่อมกับลำรางสาธารณะ</p>	<p>นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <p>- ขอขอบคุณมากสำหรับคำแนะนำ จะเป็นแนวทางในการดำเนินการก่อสร้าง ไปปรับปรุงได้ครับ</p>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p><b>นายสุกฤษฎี กลิ่นสนธิ</b> ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาภูเก็ต</p> <p>- การก่อสร้าง จะมีท่อประปาฝั่งขวาทาง จะมีท่อขนาด ๒๒๕ เมตร และท่อ ๕๐๐ เหล็ก ขนาด ๕๐๐ มล. บริเวณหน้าตลาดพอเพียง จุดที่จะวางจะมีท่อ sd p ขนาด ๑๒๕ เมตร ตรงนี้เราอาจจะต้องลงพื้นที่เพื่อไปตรวจสอบอีกครึ่งหนึ่ง เพื่อลดอุปสรรคในการก่อสร้าง</p> <p><b>นายยงยุทธ เอียดการ</b> ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒</p> <p>- การรอรบายน้ำที่ซ้ำ อยากให้เพิ่มผิวจราจรทำให้สูงขึ้นกว่าขนาดเดิม</p> <p><b>สมาชิกสภาเทศบาลตำบลกระรน</b></p> <p>- เรื่องการระบายน้ำด้านข้าง ถ้าเป็นไปได้อยากให้มีความกว้างขึ้นกว่าเดิม เพราะจังหวะที่น้ำเยอะ น้ำจะระบายไม่ทัน ถ้ามีความกว้างขึ้น น้ำจะสามารถไหลได้คล่องตัวกว่า</p> <p><b>นางสาวน้ำฝน หนูปลอด</b> ประธานสภาเทศบาลตำบลกระรน</p> <p>- โครงการฯ จะสร้างช่วงเดือนไหน และถัดจากบริเวณที่จะสร้างนี้จับแค่แม่โคโรใช้ไหม</p> <p><b>นายเรวัต สมบัติทอง</b> ปลัดเทศบาลตำบลกระรน</p> <p>- ขอขอบคุณแขวงฯ ที่ช่วยแก้ปัญหาให้กับชาวบ้านตำบลกระรน</p>	<p><b>นายวันสนันท์ สงรักษ์</b> วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <p>- เรื่องการระบายน้ำช่วงที่มีปัญหา จะมีการสร้างรางระบายน้ำแบบมีฝาเหล็ก เมื่อปรับปรุงฝายใหม่ก็จะรับน้ำได้มากขึ้นกว่าเดิม</p> <p><b>นายวันสนันท์ สงรักษ์ [วิทยากร]</b> วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <p>- โครงการฯ นี้ ใช้ระยะเวลาดำเนินการ ๒๒๐ วัน ถ้าไม่หลุดจากไทม์ไลน์ ก็สามารถเริ่มก่อสร้างได้เดือนมกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลา ๒๑๐ วัน ประมาณ ๗ เดือนนับไปจากมกราคม</p>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นางสาวน้อม เย็นจิต ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔</p> <p>- ในการก่อสร้าง ถ้าจะทำอย่าทำช่วงเช้าให้ทำช่วงเย็น เพราะไม่อยากให้รถติด การสัญจรลำบาก</p>	

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"><li>- อยากให้แขวงทางหลวงและเทศบาลบูรณาาร่วมกัน ในการทำบ่อดักทรายเพิ่มเติมจากทางน้ำที่ลงมาจากเขา จะช่วยลดปริมาณทรายที่มาอุดตัน</li><li>- เห็นปัญหามาตลอดเวลา เห็นควรดำเนินการ ให้เกิดประโยชน์กับประชาชน</li><li>- ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือชาวบ้าน ในพื้นที่รับรู้ข่าวสารให้มากขึ้น</li><li>- ควรประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านทราบก่อน ๒ สัปดาห์</li><li>- ควรมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า ในการก่อสร้าง และการปิดการจราจรให้ประชาชน รับทราบ</li><li>- การประชาสัมพันธ์ควรประชาสัมพันธ์ให้มีผู้เข้าร่วมมากๆ</li><li>- ควรศึกษาผลกระทบอย่างละเอียด</li><li>- เป็นโครงการที่ดี ควรจะมีการติดตามอย่างต่อเนื่อง ของน้ำท่วมในเขตจังหวัดภูเก็ตและแก้ไขทุกๆ เคส</li><li>- การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การประสานงานภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ท้องถิ่น ในพื้นที่</li><li>- อยากให้มีการแก้ไขปัญห่อีกหลายจุด เห็นควร จัดทำโครงการเพิ่มอีก</li></ul>	



## รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ภายหลังจากการบรรยาย การตอบข้อซักถาม การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ  
แขวงทางหลวงภูเก็ต ได้ขอให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ โดยการตอบแบบสอบถามความ  
คิดเห็น ซึ่งสรุปข้อมูลเป็น ๓ ประเด็น ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
๒. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ
๓. ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ต่อการจัดการประชุมในครั้งนี้

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีจำนวน ๕๔ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น จำนวน  
๔๔ คน เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๔๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๗๓ ไม่เห็นด้วยกับโครงการ  
ก่อสร้างฯ จำนวน ๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๐ ไม่มีความเห็นกับโครงการก่อสร้างฯ จำนวน ๑ คน คิดเป็นร้อยละ  
๒.๒๗ และจากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๕ คน ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๑๙ คน  
ปรากฏตามรายละเอียด ตารางที่ ๘.๓

### ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น

#### ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๔ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๑.๑ เพศ</b>		
▶ ชาย	๓๑	๗๐.๕๕ %
▶ หญิง	๑๓	๒๙.๕๕ %
<b>รวม</b>	<b>๔๔</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๑.๒ อายุ</b>		
▶ อายุ ๒๐ - ๓๐ ปี	๗	๑๕.๙๐ %
▶ อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี	๑๓	๒๙.๕๕ %
▶ อายุ ๔๑ - ๕๐ ปี	๑๔	๓๑.๘๒ %
▶ อายุ ๕๑ ปีขึ้นไป	๑๐	๒๒.๗๓ %
<b>รวม</b>	<b>๔๔</b>	<b>๑๐๐ %</b>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๔ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๑.๓ ระดับการศึกษา</b>		
▶ ประถมศึกษา	๓	๖.๘๒ %
▶ มัธยมศึกษา	๖	๑๓.๖๔ %
▶ ปวช. / ปวส.	๘	๑๘.๑๘ %
▶ ปริญญาตรี	๒๐	๔๕.๔๖ %
▶ สูงกว่าปริญญาตรี	๗	๑๕.๙๐ %
▶ อื่นๆ.....	๐	๐.๐๐ %
<b>รวม</b>	<b>๔๔</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๑.๔ อาชีพ</b>		
▶ รับราชการ	๑๑	๒๕.๐๐ %
▶ บริษัท - เอกชน	๐	๐.๐๐ %
▶ รัฐวิสาหกิจ	๓	๖.๘๒ %
▶ รับจ้าง	๑๒	๒๗.๒๗ %
▶ ผู้นำชุมชน	๕	๑๑.๓๖ %
▶ ประชาชนทั่วไป	๙	๒๐.๔๖ %
▶ อื่นๆ...พนักงานราชการ.	๔	๙.๐๙ %
<b>รวม</b>	<b>๔๔</b>	<b>๑๐๐ %</b>
<b>๑.๕ ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้างหรือไม่</b>		
▶ ไม่ใกล้เคียง	๒๒	๕๐.๐๐ %
▶ ใกล้เคียง	๒๒	๕๐.๐๐ %
<b>รวม</b>	<b>๔๔</b>	<b>๑๐๐ %</b>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๔ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๑ ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการก่อสร้างจ้างเหมา ทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ) ▶ ทราบ ▶ ไม่ทราบ	๓๒ ๑๒	๗๒.๗๓ % ๒๗.๒๗ %
รวม	๔๔	๑๐๐ %
๒.๒ ผลกระทบที่คิดว่าจะได้รับในระหว่างการดำเนินการ โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้าน กะตะ) ▶ ไม่ได้รับผลกระทบ ▶ ได้รับผลกระทบ	๑๙ ๒๕	๔๓.๑๘ % ๕๖.๘๒ %
รวม	๔๔	๑๐๐ %
๒.๒.๑ เสี่ยงดังรบกวน ▶ น้อยที่สุด ▶ น้อย ▶ ปานกลาง ▶ มาก ▶ มากที่สุด	๒ ๓ ๑๙ ๑ ๐	๘.๐๐ % ๑๒.๐๐ % ๗๖.๐๐ % ๔.๐๐ % ๐.๐๐ %
รวม	๒๕	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๔ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๒.๒.๒ อุบัติเหตุทางถนน</b>		
▶ น้อยที่สุด	๔	๑๖.๐๐ %
▶ น้อย	๓	๑๒.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๙	๓๖.๐๐ %
▶ มาก	๗	๒๘.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๒	๘.๐๐ %
รวม	๒๕	๑๐๐ %
<b>๒.๒.๓ การจราจรติดขัด</b>		
▶ น้อยที่สุด	๒	๘.๐๐ %
▶ น้อย	๒	๘.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๓	๑๒.๐๐ %
▶ มาก	๑๒	๔๘.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๖	๒๔.๐๐ %
รวม	๒๕	๑๐๐ %
<b>๒.๒.๔ อันตรายจากการก่อสร้าง</b>		
▶ น้อยที่สุด	๑	๔.๐๐ %
▶ น้อย	๕	๒๐.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๙	๓๖.๐๐ %
▶ มาก	๙	๓๖.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๑	๔.๐๐ %
รวม	๒๕	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๔ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒.๕ อื่นๆ.....		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๐	๐.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๐	๐.๐๐ %
▶ มาก	๐	๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๐	๐ %
๒.๓ ความคิดเห็นในการที่จะดำเนินโครงการก่อสร้าง จ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวง หมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน ระหว่าง กม. ๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)		
▶ เห็นด้วย เนื่องจาก.....	๔๓	๙๗.๗๓ %
- ได้พัฒนาชุมชนและจังหวัด.....		
- เพื่อลดการจราจรติด.....		
- มีปัญหาข้ามานแล้ว และขอบคุณอย่างยิ่งที่เห็น ความสำคัญ.....		
- การปรับปรุงทำให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกบน ผิวจราจร.....		
- เพื่อความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง.....		
- เกิดน้ำท่วมขังบ่อย เวลาฝนตกทำให้การจราจร เดินทางง่ายขึ้นขณะฝนตก.....		
- ปรับปรุงผิวถนนเพิ่มเติมและขยายให้กว้างเพื่อเป็น ประโยชน์ต่อชาวบ้าน.....		



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๔ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
..... - เป็นการปรับปรุงสภาพผิวจราจรใหม่ ให้มีความ แข็งแรง ช่วยควบคุมอุบัติเหตุ...ผิวจราจรเดิมเป็นพื้นขรุขระ และท่อระบายน้ำได้ปรับปรุงจากเดิม เป็นสิ่งที่เห็นด้วยอย่างยิ่ง		
..... - แก้ปัญหาน้ำท่วมขังผิวจราจร.....		
..... - ป้องกันน้ำท่วมและน้ำไหลข้ามคันทาง.....		
..... - เป็นการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากบนทางหลวง ช่วยให้ผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวกและปลอดภัยในการ เดินทางมากขึ้น.....		
..... - เป็นการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณหน้าตลาด พอเพียง.....		
..... - ป้องกันน้ำท่วมพัฒนาเส้นทางสัญจร.....		
..... - ทำให้ระบบระบายน้ำมีขนาดใหญ่ขึ้น ทำให้เกิด น้ำท่วมน้อยลง.....		
..... - ได้ลดการจราจรที่ติดขัดและลดอุบัติเหตุเพิ่ม การจราจรเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ และมีระบบ ระบายน้ำที่ดีขึ้น.....		
..... - อาจจะแก้ไขปัญหานี้ได้.....		
..... - เพื่อลดการท่วมขังของน้ำบนทางหลวง.....		
..... - หวังว่าจะดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก ในพื้นที่ได้.....		
..... - สภาพเดิมใช้งานมายาวนานโดยไม่ได้ปรับปรุง มานานแล้ว.....		
▶ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....	๐	๐.๐๐ %
▶ ไม่มีความเห็น เนื่องจาก.....	๑	๒.๒๗ %
<b>รวม</b>	<b>๔๔</b>	<b>๑๐๐ %</b>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกคลอง - กระรอน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๔ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๔ การดำเนินการโครงการก่อสร้าง จ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกคลอง - กระรอน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ) ก่อให้เกิดประโยชน์ ด้านใดมากที่สุด		
▶ เพื่อการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น	๑๓	๒๙.๕๕ %
▶ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	๓	๖.๘๒ %
▶ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น	๔	๙.๐๙ %
▶ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	๒	๔.๕๕ %
▶ เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมขัง	๒๒	๕๐.๐๐ %
▶ อื่นๆ โปรดระบุ.....	๐	๐.๐๐ %
รวม	๔๔	๑๐๐ %

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๔ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๑ ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม		
▶ ดีมาก	๒๕	๕๖.๘๒ %
▶ ดี	๑๙	๔๓.๑๘ %
▶ พอใช้	๐	๐.๐๐ %
รวม	๔๔	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกฉลอง - กระรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๔๔ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<b>๓.๒ หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม</b>		
▶ ดีมาก	๒๔	๕๔.๕๕ %
▶ ดี	๑๙	๔๓.๑๘ %
▶ พอใช้	๑	๒.๒๗ %
รวม	๔๔	๑๐๐ %
<b>๓.๓ รูปแบบ และเนื้อหาของการประชุม</b>		
▶ ดีมาก	๒๓	๕๒.๒๗ %
▶ ดี	๒๐	๔๕.๔๖ %
▶ พอใช้	๑	๒.๒๗ %
รวม	๔๔	๑๐๐ %
<b>๓.๔ เปิดโอกาสให้ผู้ร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น</b>		
▶ ดีมาก	๒๔	๕๔.๕๕ %
▶ ดี	๒๐	๔๕.๔๖ %
▶ พอใช้	๐	๐.๐๐ %
รวม	๔๔	๑๐๐%
<b>๓.๕ วิทยากรสามารถทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมมีความรู้ / ความเข้าใจ</b>		
▶ ดีมาก	๒๑	๔๗.๗๓ %
▶ ดี	๒๓	๕๒.๒๗ %
▶ พอใช้	๐	๐.๐๐ %
รวม	๔๔	๑๐๐ %



## รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘  
ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ)

### บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการก่อสร้างจ้างเหมาทำการ งานพื้นปูทางหลวง งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๘ ตอน ห้าแยกฉลอง - กะรน ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๕+๘๐๐ (บริเวณบ้านกะตะ) ระยะทางประมาณ ๒.๒๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- ล้านบาท เมื่อวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลกะรน (ชั้น ๔) มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม จำนวน ๕๔ คน แสดงความคิดเห็นในการตอบแบบสอบถาม จำนวน ๔๔ คน เห็นด้วยกับโครงการก่อสร้างฯ ๙๗.๗๓% สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจาก นายกเทศมนตรี ตำบลกะรน (นายวัลลภ นาดอน) ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลกะรน กำนันตำบลกะรน ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ ตำบลกะรน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลกะรน และตัวแทนหน่วยงาน พร้อมด้วยพี่น้องประชาชนที่สละเวลาเข้าร่วมประชุม ให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ ขอขอบคุณไว้ในโอกาสนี้