



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบ
คมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗ ตอน ทำนูน - ในหยง
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕



ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคารตะกั่วทุ่ง โรงเรียนบ้านทำนูน
ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา
แขวงทางหลวงภูเก็ต สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗ ตอน ท่านุ่น - ในหยง
ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕
(บริเวณปากทางอนามัยท่านุ่น - บ้านในหยง)

๑. ความเป็นมาของโครงการ

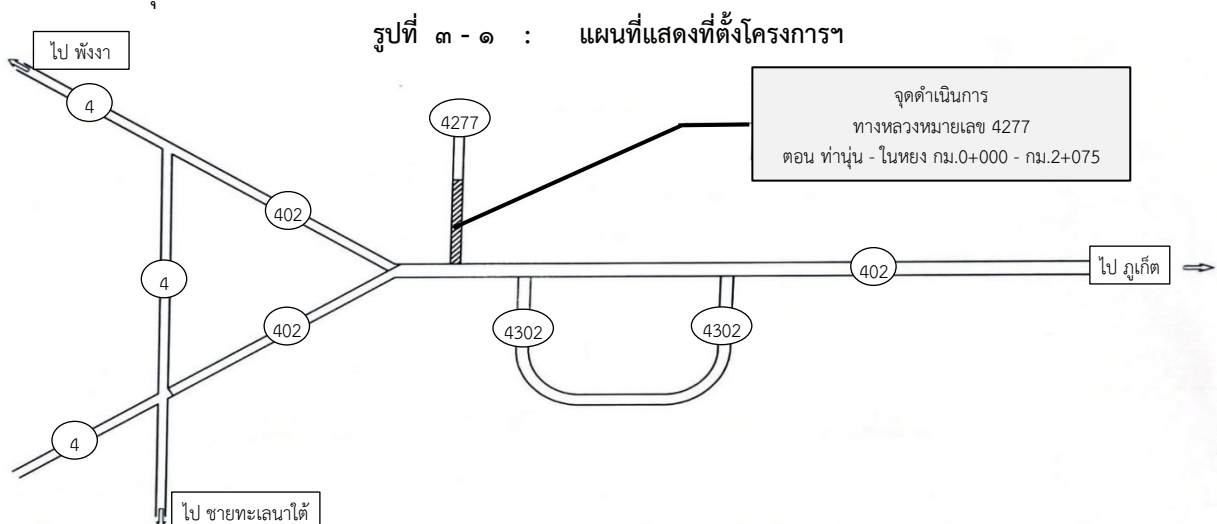
เนื่องจากเส้นทางดังกล่าว เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดพังงากับจังหวัดภูเก็ต และยังเป็นเส้นทางที่เดินทางไปแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับประเทศ เช่น จุดชมวิวเสม็ดนางชี และมีนักท่องเที่ยวใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก แขวงทางหลวงภูเก็ต จึงเห็นควรขยายช่องจราจรเพิ่ม พร้อมทั้งทำการก่อสร้างสะพานใหม่ เพื่อเป็นการรองรับนักท่องเที่ยวที่หลังไหลเข้ามาและประชาชนผู้ใช้เส้นทาง

๒. วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกัโครงการฯ และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการฯ ให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗ ตอน ท่านุ่น - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่านุ่น - บ้านในหยง) ระยะทางดำเนินการ ๒.๐๗๕ กิโลเมตร พื้นที่ตำบลโคกกลอย อำเภอดะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา





รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าปูน - ในยาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านในยาง)

๔. วัน เวลา และสถานที่จัดประชุม

จัดประชุมในวันอังคารที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคารตะกั่วทุ่ง โรงเรียนบ้านท่าปูน ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๖๓ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

- สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
- แขวงทางหลวงภูเก็ต

นำเสนอรายละเอียดข้อมูลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการประชุม และร่วมตอบข้อซักถามดังนี้

- ๑) นายฉมกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ
- ๒) นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ วิทยาการ
- ๓) นายพิษณุ ดวงจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน หัวหน้าหมวดทางหลวงกลาง
- ๔) นางสาวสุมิตรรา หยกซ้าย นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ พิธีกร
- ๕) นางสาวศิริินภา นนทรีย์ เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ พิธีกร

๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

การดำเนินการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้ สรุปผลออกเป็น ๔ ขั้นตอน ประกอบด้วย

- ๑) การเตรียมงาน
 - ๑.๑) จัดเตรียมข้อมูลข่าวสารที่จะนำเสนอโครงการฯ
 - ๑.๒) จัดเตรียมแผ่นพับประชาสัมพันธ์รูปแบบโครงการฯ

๒) การติดต่อประสานงาน

๒.๑) ติดต่อประสานกับ ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านท่าปูน เพื่อขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่จัดการประชุม

๒.๒) ติดต่อประสานกับ นายกเทศมนตรีตำบลโคกกลอย ประธานสภาเทศบาลตำบลโคกกลอย กำนันตำบลโคกกลอย ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ บ้านท่าปูน ตำบลโคกกลอย ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๑ บ้านท่าปากแหว่ง ตำบลโคกกลอย ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนในพื้นที่และผู้สนใจเข้าร่วมประชุม

๒.๓) ติดต่อประสานกับ นายอำเภอตะกั่วทุ่ง ขอเชิญเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

๒.๔) ติดต่อประสานกับ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ขอเชิญเข้าร่วมรับฟังการประชุม และขอเชิญ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ร่วมเป็นวิทยากร

๓) การจัดเตรียมสถานที่ประชุม



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าปูน - ไนทยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านไนทยง)

๔) การดำเนินการประชุมตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดไว้ ชี้แจงข้อมูล เปิดให้มีการซักถาม
รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

ภาพกิจกรรม



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ทำนูน - ในยาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยทำนูน - บ้านในยาง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ทำนูน - ไนทยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยทำนูน - บ้านไนทยง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ทำนูน - ในทย ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยทำนูน - บ้านในทย)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ลงทะเบียน รับเอกสาร



นางสาวเกศสุตา เข้มเพชร
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
[กล่าวรายงาน]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าปูน - ไนทยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านไนทยง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



นายวิเชฐ สุธะนันท์
นายอำเภอตะกั่วทุ่ง
[กล่าวเปิดประชุม]



นายวันสนันท์ สงรักษ์
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
[วิทยาการ]



(จากซ้าย) นางสาวสมิตตรา หยกซ้าย
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ
นางสาวศิริรญา นนทริย์
เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ แขวงทางหลวงภูเก็ต
[พิธีกร]



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าปูน - ในทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านในทอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมการประชุม รับฟังการบรรยายรายละเอียดโครงการฯ



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ทำนูน - ในยาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยทำนูน - บ้านในยาง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



(จากซ้าย) นายวณันท์ สงรักษ์
นายพิษณุ ดวงจันทร์
นายชณกร ทับทิมทองสุข

ผู้ร่วมตอบข้อซักถาม
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ [วิทยากร]
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน หัวหน้าหมวดทางหลวงกลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ



ผู้เข้าร่วมประชุม ซักถาม – เสนอแนะความคิดเห็น



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ทำนูน - ไนทยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยทำนูน - บ้านไนทยง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ผู้เข้าร่วมประชุม ชักถาม - เสนอแนะความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมยกมือเห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะก่อสร้าง



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าnun - ในทอง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าnun - บ้านในทอง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



(จากซ้าย) นางสาวเกศสุดา เข้มเพชร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
มอบของที่ระลึกให้กับ นายวิเชฐ สุยะนันท์ นายอำเภอตะกั่วทุ่ง



(จากซ้าย) นางสาวเกศสุดา เข้มเพชร รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายบริหารงานทั่วไป
มอบของที่ระลึกให้กับ นางสาวกัญยารักษ์ เดชทัต ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านท่าnun

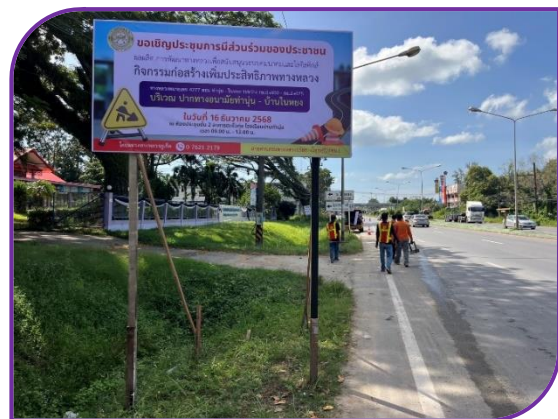


รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ทำนูน - ในทง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยทำนูน - บ้านในทง)

ภาพกิจกรรม (ต่อ)



ประธาน ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน วิทยากร ผู้บริหารแขวงทางหลวงภูเก็ต และผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมถ่ายภาพ



ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๔ แห่ง



๘. สรุปผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>นายอดุลย์เดช บุญแดง กรรมการมัสยิดบ้านท่าปูน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขอขอบคุณแขวงฯ ที่ได้เปิดโอกาสให้มีการแสดงความคิดเห็น - บริเวณสามแยกที่เชื่อมกับถนนใหญ่ อยากให้สร้างเป็นถนนคอนกรีต เพราะจะมีความแข็งแรงมากกว่าถนนลาดยาง เนื่องจากเมื่อรถใหญ่แล่นมาแล้วเบรคทำให้ถนนพัง จึงขอให้คณะกรรมการและผู้ที่เกี่ยวข้องรับเป็นข้อพิจารณาต่อไป 	<p>นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <p>- ก็เป็นข้อเสนอแนะที่ดี เพราะถนนในโคกกลอยก็มีหลายแยกที่ทำเป็นถนนคอนกรีตไปแล้วในอนาคตก็เอาข้อเสนอแนะนี้ไปปรับปรุงได้ครับ</p>
<p>นางเปรมจิตร กิจประสาน ประชาชนหมู่ที่ ๗</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไฟฟ้าแสงสว่างสายท่าปูน - ในยาง ดับๆ ติดๆ มีโอกาสที่จะสว่างไหม เพราะดับมานานมากแล้ว 	<p>นายพิษณุ ดวงจันทร์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน หัวหน้าหมวดทางหลวงกลาง</p> <p>- หมวดทางหลวงกลาง ได้ประสานกับการไฟฟ้าแล้ว และได้ตรวจสอบแล้ว สาเหตุมาจากสายไฟถูกขโมยถูกตัดออกไป จึงทำให้ไฟฟ้ามดับ และได้ทำแผนเสนอของบประมาณเข้าไปแขวงฯ แล้ว เบื้องต้นได้ประสานกับหน่วยไฟฟ้าของแขวงฯ ให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเบื้องต้นให้เร็วที่สุด</p>
<p>นายอุทัย แสนคุ้ม ประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรื่องถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ และขอบทางที่ทรุดใครเป็นคนดูแล - การขยายถนนบางช่วงเข้าไปในสวนไร่นาของชาวบ้านจะมีการเวนคืนหรือไม่ 	<p>นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <p>- เรื่องหลุมบ่อ โครงการนี้เป็นโครงการที่ ถ้าผิวทางชำรุดเสียหายจะเสริมอิฐบล็อกเดิมที่ชำรุดเสียหายและจะมีการปูผิวใหม่ ๒ ชั้น ซึ่งตอนนี้ที่กำลังทำอยู่ที่ กม.๓+๘๐๐ ไปจนถึงสามแยกโรงเรียนบ้านในยางก็เป็นงานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม คาดว่าจะแล้วเสร็จก่อนปีใหม่ และจะมีช่วงระหว่าง กม.๒+๐๐๐ - กม.๓+๘๐๐ แขวงฯ จะจัดตั้งงบประมาณทั้งช่วงอยู่แล้วเร็วๆ นี้ก็น่าจะมีงบประมาณออกมา</p>



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าปูน - ในยาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านในยาง)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>ประชาชนหมู่ที่ ๗ บ้านท่าปูน</p> <ul style="list-style-type: none">- บริเวณ ๓ แยกที่เชื่อมกับถนนใหญ่ ทำไม่ไม่ทำโครงการคอนกรีตในรอบนี้เลย ในเมื่อมีโครงการแล้วทำไมต้องรอปีหน้า	<ul style="list-style-type: none">- สำหรับเรื่องการขยายเขตทาง สามารถขยายเขตทางได้เฉพาะเขตทางหลวงที่มีอยู่ จะไม่ล้ำออกนอกเขตทางอยู่แล้ว <p>นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <ul style="list-style-type: none">- โครงการฯ นี้ได้ออกแบบและได้ตัวผู้รับจ้างแล้วรูปแบบได้ทำไว้เสร็จแล้ว ปกติการปรับปรุงทางแยกกรมทางหลวงจะมีสำนักให้งบประมาณหลายสำนักในการปรับปรุงทางแยก จะเป็นฝ่ายอำนวยความสะดวกสำนักอำนวยความสะดวก ให้งบประมาณมา
<p>ประชาชนหมู่ที่ ๑๑</p> <ul style="list-style-type: none">- การขยายเส้นทางจราจร คุระบายน้ำเหมือนเดิมหรือไม่หรือขยายใหม่- ระยะขอบเขตทางเท่าไร อยู่ถัดจากเสาไฟฟ้าเข้าไปหรือไม่- โครงการฯ นี้เริ่มสร้างเมื่อไหร่- สะพานเป็นความรับผิดชอบของแขวงฯ ใช่หรือไม่ และสะพานกว้าง ๑๒ เมตร ถ้ามองด้วยตา มันจะล้ำพื้นที่ของพี่ชาย จะต้องทำอย่างไร จะได้ค่าเวนคืนหรือไม่	<p>นายชณกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติการ</p> <ul style="list-style-type: none">- เรื่องเขตทาง ต้องดูก่อนว่าโฉนดอยู่ตรงไหนโครงการฯ จะไม่ล้ำเข้าไปในเขตของชาวบ้านอยู่แล้ว เพราะถ้าดูง่ายๆ วัดจากเส้นเหลืองของถนนด้านซ้าย ๑๐ เมตร ด้านขวา ๑๐ เมตร
<p>คุณสุจินต์ อมตพันธ์ ข้าราชการบำนาญ อปท. ทน.ภูเก็ต</p> <ul style="list-style-type: none">- โครงการฯ นี้ สิ้นสุดตรงหน้าสวนผมพอดี- เรื่องรถบรรทุกหิน เวลาหลัง ๖ โมงเย็นจะไม่เห็นแล่น แต่ช่วงกลางวัน ตอนเช้า จะเป็นรถเปล่า ส่วนใหญ่จะบรรทุกหนักช่วงขาออก ฝากช่วยห้ามเรื่องความเร็วช่วงเข้าเข้าด้วย	<p>นายชณกร ทับทิมทองสุข รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต ฝ่ายปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none">- เรื่องหญ้า เดี่ยวให้หมวดทางหลวงกลาง มาดูแลจัดการให้



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าปูน - ในยาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านในยาง)

ตารางที่ ๘.๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่รับจากการประชุม (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- ในส่วนของพื้นถนน ให้ช่วยเข้ามาดูแลซ่อมแซมหน่อย- หลุมข้างทางและเกาะกลางสูงมาก- ไฟฟ้าแสงสว่างดับ จากการถูกขโมยหม้อแปลง อยากให้แขวงฯ หาวิธีการและมาตรการจัดการ ป้องกันการขโมยหม้อแปลงและสายไฟ- ป้ายระหว่างก่อสร้าง ช่วงหลังๆ ไม่ชัดเจน	<p>นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗</p> <ul style="list-style-type: none">- เพจแขวงฯ ภูเก็ต จะมีภารกิจทำอะไรบ้าง อยู่ในพื้นที่เรารีเปลา ท่านสามารถเข้าไปดูได้ และขอเชิญชวนให้ทุกท่านเป็นหูเป็นตาให้แก่งกัน จะมีเบอร์ 1586 สามารถโทรแจ้งได้เลย

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none">- ควรทำเป็นถนนคอนกรีตระหว่างทางแยกจะดีมาก- จัดการประชุมใช้เวลาได้ดี เป็นการซักถามและตอบคำถามได้ตรงประเด็น สถานที่ใช้ได้ดี โลงบริการดีมาก- ช่วยจัดการรถเข็นขายของปากซอยให้เป็นระเบียบ รถจอดลงชื่อของไม่เป็นระเบียบ และให้ขยายเข้าไปในข้างทางสักนิด ขับรถยากเหลือเกิน รถพ่วงก็มาก พุดหลายครั้งแล้ว เขาไม่ให้ความร่วมมือ ขอขอบคุณนะคะ คนใช้ถนนเส้นนี้คะ ไฟในซอยดับหลายเสาค่ะ- ขณะตอนนี้ การสัญจรเริ่มมีถนนชำรุดบ้างแล้ว เห็นด้วยต่อการปรับปรุง- ศึกษาแก้ปัญหาอย่างต่อเนื่อง ทรัพย์สินราชการ	



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท່ำนุ่น - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนำมัยท່ำนุ่น - บ้ำนในหยง)

ตารางที่ ๘.๒ สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ประเด็นปัญหาและข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง / การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<ul style="list-style-type: none"> - ปากทางท່ำนุ่นควรเทคอนกรีต ไม่ใช่ยางมะตอย (ที่อาทิตย์หนึ่งซ่อมที่) รถลืบล่อฟ่วงแต่ละคั่นน้ำหนักรเกินท้ั้งนั้น เพราะทางนี้ไม่มีดำนซั่ง แล้วเสีียงรถเสีียงเบรคลม เสีียงแตรลม ทำให้เกิดการรบกวนและเกิดความรำคาญมาก หากเป็นไปได้ช่วยให้รถแต่ละคั่นลดเสีียงหน่อย โดยเฉพาะเสีียงเบรคลม - สถานที่ปลอดโปร่ง โลงสบาย บรรยากาศดีมาก 	

ภายหลังจากการบรรยาย การตอบข้อซักถาม การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ แหวงทางหลวงภูเก็ท ได้ออให้ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการฯ โดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น ซึ่งสรุปข้อมูลเป็น ๓ ประเด็น ดังนี้

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
๒. ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ
๓. ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ต่อการจัดการประชุมในครั้งนี้

ผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด มีจำนวน ๖๓ คน แสดงความคิดเห็นโดยการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น จำนวน ๕๖ คน เห็นด้วยกับโครงการฯ ร้อยละ ๙๔.๖๔% ไม่เห็นด้วยกับโครงการฯ ร้อยละ ๕.๓๖% ไม่มีความเห็น ร้อยละ ๐% และจากจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน ๓๑ คน ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๒๕ คน ปรากฏตามรายละเอียด ตารางที่ ๘.๓

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๑ เพศ		
▶ ชาย	๒๖	๔๖.๔๓ %
▶ หญิง	๓๐	๕๓.๕๗ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท່านุ่น - ในทยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท່านุ่น - บ้านในทยง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๒ อายุ		
▶ อายุ ๒๐ - ๓๐ ปี	๗	๑๒.๕๐ %
▶ อายุ ๓๑ - ๔๐ ปี	๑๑	๑๙.๖๔ %
▶ อายุ ๔๑ - ๕๐ ปี	๑๔	๒๕.๐๐ %
▶ อายุ ๕๑ ปีขึ้นไป	๒๔	๔๒.๘๖ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %
๑.๓ ระดับการศึกษา		
▶ ประถมศึกษา	๑๙	๓๓.๙๓ %
▶ มัธยมศึกษา	๑๓	๒๓.๒๒ %
▶ ปวช. / ปวส.	๖	๑๐.๗๑ %
▶ ปริญญาตรี	๑๒	๒๑.๔๓ %
▶ สูงกว่าปริญญาตรี	๖	๑๐.๗๑ %
▶ อื่นๆ.....	๐	๐.๐๐ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %
๑.๔ อาชีพ		
▶ รับราชการ	๔	๗.๑๔ %
▶ บริษัท - เอกชน	๒	๓.๕๗ %
▶ รัฐวิสาหกิจ	๓	๕.๓๖ %
▶ รับจ้าง	๑๘	๓๒.๑๔ %
▶ ผู้นำชุมชน	๓	๕.๓๖ %
▶ ประชาชนทั่วไป	๒๓	๔๑.๐๗ %
▶ อื่นๆ...ข้าราชการบำนาญ, ค้าขาย.....	๓	๕.๓๖ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่านุ่น - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่านุ่น - บ้านในหยง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๑.๕ ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้างหรือไม่		
▶ ไม่ใกล้เคียง	๒๑	๓๗.๕๐ %
▶ ใกล้เคียง	๓๕	๖๒.๕๐ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๑ ทราบหรือไม่ว่าจะมีโครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและ โลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗ ตอน ท่านุ่น - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทาง อนามัยท่านุ่น - บ้านในหยง)		
▶ ทราบ	๔๕	๘๐.๓๖ %
▶ ไม่ทราบ	๑๑	๑๙.๖๔ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าหนุน - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าหนุน - บ้านในหยง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒ จะได้รับผลกระทบในการดำเนินการ โครงการ ก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุน ระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้าง เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗ ตอน ท่าหนุน - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าหนุน - บ้านในหยง)		
▶ ไม่ได้รับผลกระทบ	๒๕	๔๔.๖๔ %
▶ ได้รับผลกระทบ	๓๑	๕๕.๓๖ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %
๒.๒.๑ เสียงดังรบกวน		
▶ น้อยที่สุด	๒	๖.๔๕ %
▶ น้อย	๑๓	๔๑.๙๔ %
▶ ปานกลาง	๑๑	๓๕.๔๘ %
▶ มาก	๓	๙.๖๘ %
▶ มากที่สุด	๒	๖.๔๕ %
รวม	๓๑	๑๐๐ %
๒.๒.๒ อุบัติเหตุทางถนน		
▶ น้อยที่สุด	๒	๖.๔๕ %
▶ น้อย	๙	๒๙.๐๓ %
▶ ปานกลาง	๑๒	๓๘.๗๑ %
▶ มาก	๘	๒๕.๘๑ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๓๑	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ทำนูน - ในยาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยทำนูน - บ้านในยาง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๒.๓ การจราจรติดขัด		
▶ น้อยที่สุด	๑	๓.๒๓ %
▶ น้อย	๙	๒๙.๐๓ %
▶ ปานกลาง	๙	๒๙.๐๓ %
▶ มาก	๙	๒๙.๐๓ %
▶ มากที่สุด	๓	๙.๖๘ %
รวม	๓๑	๑๐๐ %
๒.๒.๔ อันตรายจากการก่อสร้าง		
▶ น้อยที่สุด	๑	๓.๒๓ %
▶ น้อย	๙	๒๙.๐๓ %
▶ ปานกลาง	๑๐	๓๒.๒๖ %
▶ มาก	๗	๒๒.๕๘ %
▶ มากที่สุด	๔	๑๒.๙๐ %
รวม	๓๑	๑๐๐ %
๒.๒.๕ อื่นๆ.....		
▶ น้อยที่สุด	๐	๐.๐๐ %
▶ น้อย	๐	๐.๐๐ %
▶ ปานกลาง	๐	๐.๐๐ %
▶ มาก	๐	๐.๐๐ %
▶ มากที่สุด	๐	๐.๐๐ %
รวม	๐	๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าปูน - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านในหยง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
<p>๒.๓ ความคิดเห็นในการที่จะดำเนินการโครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗ ตอน ท่าปูน - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านในหยง)</p> <p>▶ เห็นด้วย เนื่องจาก.....</p> <p>..... - มีความจำเป็นในการใช้ถนนร่วมกัน.....</p> <p>..... - เพื่อความปลอดภัยของการจราจร และเป็นการพัฒนาที่เห็นสมควรให้ทำอย่างยิ่ง.....</p> <p>..... - เส้นทางสะดวกสบาย เจริญ.....</p> <p>..... - การจราจรสัญจรยาก ถ้าปรับได้ก็จะดีขึ้นมาก.....</p> <p>..... - ความเจริญมาถึง บังคับพื้นฐานที่จำเป็น.....</p> <p>..... - ทำให้มีความเจริญและปลอดภัยมากขึ้น.....</p> <p>..... - เส้นทางของการเดินทางน่าจะดีขึ้น.....</p> <p>..... - เพื่อพัฒนาชุมชนและจังหวัดต่อไป.....</p> <p>..... - เป็นเส้นทางที่ท่องเที่ยว.....</p> <p>..... - ความเจริญของหมู่บ้าน.....</p> <p>..... - เพื่อความสะดวกในการเดินทาง และลดอุบัติเหตุในการใช้รถ.....</p> <p>..... - เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับการจราจรในอนาคต.....</p> <p>..... - เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะบนถนน.....</p> <p>..... - เดินทางสะดวก.....</p> <p>..... - ขยายถนนในหมู่บ้านในหยง.....</p>	๕๓	๙๔.๖๔ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าปูน - ในทง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านในทง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
- ทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น.....		
- เพื่อการจราจรที่สะดวกขึ้นในอนาคต เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน.....		
- การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้น.....		
- รองรับการขยายตัวของการคมนาคม.....		
- ระบบขนส่งหรือโลจิสติกส์ ขยายเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นทุกปี จึงเห็นด้วยกับการขยายช่องจราจร.....		
- ทำให้การใช้ทางเส้นนี้สะดวกลดอุบัติเหตุได้.....		
- เพิ่มความสะดวกสบายมากขึ้น.....		
- ถนนจะกว้างขึ้น.....		
- ความเจริญสู่ชุมชน สะดวก สบาย.....		
- เป็นการเดินทางสะดวกขึ้น.....		
- ได้ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้ใช้ถนนเส้นนั้น.....		
- ถนนสายดังกล่าว เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางไปไหนมาไหนสะดวก.....		
▶ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....	๓	๕.๓๖ %
- ขอความชัดเจนในเรื่องการเวนคืนที่ดิน.....		
▶ ไม่มีความเห็น เนื่องจาก.....	๐	๐.๐๐ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่านุ่น - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่านุ่น - บ้านในหยง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๒ ความคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ (ต่อ)

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๒.๔ การดำเนินการโครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗ ตอน ท่านุ่น - ในหยง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่านุ่น - บ้านในหยง)		
▶ เพื่อการเดินทางที่สะดวกมากขึ้น	๒๙	๕๑.๗๙ %
▶ เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	๑๑	๑๙.๖๔ %
▶ เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น	๗	๑๒.๕๐ %
▶ เพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	๘	๑๔.๒๙ %
▶ อื่นๆ โปรดระบุ...ลดอุบัติเหตุ สะดวกมากขึ้น.....	๑	๑.๗๘ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๑ ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม		
▶ ดีมาก	๒๓	๔๑.๐๗ %
▶ ดี	๒๙	๕๑.๗๙ %
▶ พอใช้	๔	๗.๑๔ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ทำนูน - ในยาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยทำนูน - บ้านในยาง)

ตารางที่ ๘.๓ สรุปการตอบแบบสอบถามความคิดเห็น (ต่อ)

ส่วนที่ ๓ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

รายละเอียด / ประเด็นข้อมูล	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมที่ตอบแบบสอบถาม ๕๖ คน	
	จำนวน	ร้อยละ
๓.๒ หัวข้อ ประเด็น และสาระสำคัญของการประชุม		
▶ ดีมาก	๒๕	๔๔.๖๔ %
▶ ดี	๓๐	๕๓.๕๗ %
▶ พอใช้	๑	๑.๗๙ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %
๓.๓ รูปแบบ และเนื้อหาของการประชุม		
▶ ดีมาก	๒๖	๔๖.๔๓ %
▶ ดี	๒๘	๕๐.๐๐ %
▶ พอใช้	๒	๓.๕๗ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %
๓.๔ เปิดโอกาสให้ผู้ร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น		
▶ ดีมาก	๒๔	๔๒.๘๖ %
▶ ดี	๓๐	๕๓.๕๗ %
▶ พอใช้	๒	๓.๕๗ %
รวม	๕๖	๑๐๐%
๓.๕ วิทยากรสามารถทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมมีความรู้ / ความเข้าใจ		
▶ ดีมาก	๒๒	๓๙.๒๙ %
▶ ดี	๓๒	๕๗.๑๔ %
▶ พอใช้	๒	๓.๕๗ %
รวม	๕๖	๑๐๐ %



รายงานการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗
ตอน ท่าปูน - ในยาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านในยาง)

บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างผลผลิต การพัฒนาทางหลวง เพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๗ ตอน ท่าปูน - ในยาง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๐๗๕ (บริเวณปากทางอนามัยท่าปูน - บ้านในยาง) ระยะทางประมาณ ๒.๐๗๕ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- ล้านบาท เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๒ อาคารตะกั่วทุ่ง โรงเรียนบ้านท่าปูน มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม จำนวน ๖๓ คน แสดงความคิดเห็นในการตอบแบบสอบถาม จำนวน ๕๖ คน เห็นด้วยกับโครงการฯ ที่จะก่อสร้าง ๙๔.๖๔% สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจาก นายอำเภอตะกั่วทุ่ง (นายวิเชฐ สุยะนันท์) ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านท่าปูน กำนันตำบลโคกกลอย ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ บ้านท่าปูน ตำบลโคกกลอย ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๑ บ้านท่าปากแห้ว ตำบลโคกกลอย และตัวแทนหน่วยงาน พร้อมด้วยพี่น้องประชาชนที่สละเวลาเข้าร่วมประชุม ให้ข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ ขอขอบคุณไว้ในโอกาสนี้